



Serv. Achiziții Publice

Nr. 37978

11 NOV. 2022

Către,

OPERATORII ECONOMICI INTERESATI

Referitor la achiziția publică de servicii de asistență tehnică și supraveghere lucrări pentru obiectivul de investiții: “Modernizarea și reabilitarea rețelei stradale din municipiul Targoviste, județul Dambovita: str. Maior Eugen Breziseanu, Calea Campulung, str. Ana Ipatescu, str. Locotenent Parvan Popescu, str. Mihai Eminescu, str. Baratiei, str. Ilfovului, str. Costache Olareanu, str. Porumbeilor”

Solicitare oferta de pret

1. Descrierea situatiei existente. Lucrarile de modernizare și reabilitare ale strazilor se vor executa în municipiul Targoviste, județul Dambovita. La baza elaborării proiectului tehnic au stat prescripțiile standardelor, normativelor tehnice de specialitate și legislației românești în vigoare.

2. Obiectul contractului ce urmează a fi atribuit constă în achiziția serviciilor de asistență tehnică și supraveghere lucrări (dirigenție de șantier) pentru obiectivul de investiții “Modernizarea și reabilitarea rețelei stradale din municipiul Targoviste, județul Dambovita: str. Maior Eugen Breziseanu, Calea Campulung, str. Ana Ipatescu, str. Locotenent Parvan Popescu, str. Mihai Eminescu, str. Baratiei, str. Ilfovului, str. Costache Olareanu, str. Porumbeilor”

3. Cod CPV: 71520000-9 Servicii de supraveghere a lucrărilor (Rev. 2)

4. Valoare estimată: 173227,98 lei fara TVA

5. Documente solicitate:

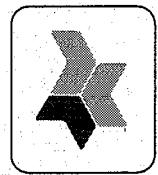
5.1. Scrisoarea de înaintare a ofertei și documentelor - Formular nr.1;

5.2. Certificatul constatator emis de ORC, extras din Actul Constitutiv sau alt document din care să rezulte corespondența obiectului de activitate cu obiectul contractului așa cum a fost definit prin încadrarea în CPV: 71520000-9 Servicii de supraveghere a lucrărilor (Rev. 2) sau alt document echivalent care arată calitatea persoanei de a desfășura activități comerciale în domeniul menționat. Se va prezenta pentru alte tipuri de agenți economici o declarație privind calitatea persoanei (persoana fizică autorizată, întreprindere individuală, alte forme de organizare valabile d.p.d.v. fiscal);

5.3. Declarație privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art.59 și 60 alin.1 din Legea 98/2016 (evitarea conflictului de interese) - Formular nr. 2.

PO – PMT – 327.03 editia 1 revizia 2

Targoviste 130011, str. Revoluției, nr.1-3, tel. 0245611222, fax 0245217951,
e-mail: primarulmunicipiuluitargoviste@pmtgv.ro, URL: www.pmtgv.ro



5.4. Cerinte conform caiet de sarcini:

- Autorizatia de diriginte de santier emisa de I.S.C., aflata in valabilitate, pentru categoria de importanta C, domeniul de activitate: 3.3 "Drumuri, poduri, tunele, piste de aviatie, transport pe cablu – de interes local

5.5. - **Propunerea tehnica** va contine o descriere a metodologiei de indeplinire a sarcinilor, cu evidentierea aspectelor care vor face obiectul evaluarii, separat pentru cele trei componente ale serviciilor:

1. In perioada de pregatire a investitiei.
2. In perioada executiei lucrarilor;
3. La receptia lucrarilor.

Vor fi prezentate aspectele relevante – modalitate de realizare, resurse umane si materiale implicate - pentru realizarea fiecarei sarcini (actiune) propuse si pentru fiecare etapa de realizare a sarcinii.

5.6. **Propunerea financiara** -formular de oferta – Formular nr. 3 va contine urmatoarele:

- prețul total pentru realizarea serviciilor de asistenta tehnica si supraveghere lucrari;
- tarifarea, respectiv modul de calcul al valorii serviciilor de asistenta tehnica si supraveghere lucrari si detalierea costurilor pe activitati;
- perioada de valabilitate a ofertei.

Se va prezenta Formularul de oferta si anexa sa. Ofertantul va evidentia pretul total oferat pentru obiectul achizitiei, intocmind un singur formular de oferta. Pretul total va fi exprimat in lei fara TVA si reprezinta singurul pret relevant, celelalte preturi unitare solicitate fiind in scop de calculare si verificare a acestuia.

Ofertantul va include in cadrul propunerii financiare toate costurile legate de prestarea serviciilor si, de asemenea, va elabora propunerea financiara tinand cont de impactul asupra preturilor prezentate, a evolutiei pietei, a inflatiei, a costului cu forta de munca, etc., pe intreaga perioada pana la finalizarea contractului.

In conformitate cu prevederile art. 137 alin. (1) lit. e) din H.G. nr. 395/2016, ofertele cu pret mai mare decat fondurile disponibilizate, vor fi respinse ca fiind inacceptabile.

Nota: Propunerea financiara are caracter ferm si obligatoriu, din punctul de vedere al continutului pe toata perioada de valabilitate si va fi exprimata exclusiv in lei fara TVA.

Garantie de buna executie - solicitat da nu

Cuantumul garantiei de buna executie este de 10% din valoarea contractului fara TVA.

Garantia de buna executie se constituie in conditiile art. 154 alin 4 din Legea 98/2016.

Ofertantul va preciza prin oferta sa sau la semnarea contractului care este modalitatea agreata de constituire a garantiei de buna executie.

Criteriu: pretul cel mai scazut

6. Durata contract: 12 luni

7.Valabilitatea ofertei: pana la data de 18.01.2023



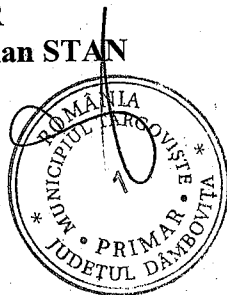
ROMANIA
JUDETUL DAMBOVITA
MUNICIPIUL TARGOVISTE



Ofertele se vor depune pana cel mai tarziu in data de 18.11.2022, in format fizic la Registratura Primariei Municipiului Targoviste, str. Revolutiei, nr. 1-3, corp B - ora 16.00 (conform programului de lucru al institutiei) sau in format electronic - ora 24.00, la adresa de mail: primarulmunicipiuluitargoviste@pmtgv.ro si/sau achizitii@pmtgv.ro, sub conditia depunerii in format de hartie la solicitarea autoritatii contractante (pentru ofertantul desemnat castigator).

Pentru detalii suplimentare vă rugăm să ne contactați la telefon 0245/611222, int. 215 sau 0735505316 – Serv. Achizitii Publice.

PRIMAR
Jr. Daniel-Cristian STAN



Sef Serv. Achizitii Publice
Ing. Magdalena MIHAESCU

Intocmit,
Serv. Achizitii Publice
Cons. achizitii public
Ing. Maria BALASA

PO – PMT – 327.03 editia 1 revizia 2

Targoviste 130011, str. Revolutiei, nr.1-3, tel. 0245611222, fax 0245217951,
e-mail: primarulmunicipiuluitargoviste@pmtgv.ro, URL: www.pmtgv.ro



OPERATOR ECONOMIC

.....
(denumirea/numele)

SCRISOARE DE INAINTARE

Catre

Municipiul Targoviste

Str. Revolutiei, nr.1-3, Targoviste, jud. Dambovita,

Ca urmare a Solicitarii de oferta nr. din..... pentru atribuirea contractului:, noi, (denumirea/numele ofertantului, adresa completa, telefon/fax/e-mail, CUI persoana de contact, adresa de corespondenta dupa caz), vă transmitem alăturat următoarele:

- oferta de pret;
- documentele ce insotesc oferta.

Avem speranța că oferta noastră este corespunzatoare si va satisface cerintele.

Cu stima,

Data completarii

.....

DPO_Terapia@sunpharma.com 0738-198 383 Formular de obținere a consimțământului și Notă de informare privind prelucrarea datelor cu caracter personal în scopul participării la studii de bioechivalență

Ofertant

.....(numele operatorului economic)

..... (numele persoanei autorizate și semnătura)



OPERATOR ECONOMIC

(denumirea/numele)

DECLARATIE
privind neincadrarea în situatiile prevazute la
art.59 si 60 alin.1 din Legea 98/2016 (evitarea conflictului de interese)

Subsemnatul....., reprezentant legal al
....., (denumirea/numele si sediul/adresa operatorului economic) declar pe
propria răspundere sub sancțiunea excluderii din procedura de achiziție publică și sub sancțiunile
aplicabile faptei de fals în acte publice, că nu mă aflu în situația prevăzută la art. 60 din Legea nr 98/2016
privind achizițiile publice.

Reprezintă situații potențial generatoare de conflict de interese orice situații care ar putea duce la
aparitia unui conflict de interese în sensul art. 60, cum ar fi următoarele:

- a) participarea în procesul de verificare /evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a
persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre
ofertanți /candidați, terți susținători sau subcontractanți propuși ori a persoanelor care fac parte
din consiliul de administrație /organul de conducere sau de supervizare a unuia dintre
ofertanți/candidați, terți susținători ori subcontractanți propuși;
- b) participarea în procesul de verificare /evaluare a solicitărilor de participare /ofertelor a unei
persoane care este soț/soție, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac
parte din consiliul de administrație /organul de conducere sau de supervizare a unuia dintre
ofertanți /candidați, terți susținători ori subcontractanți propuși;
- c) participarea în procesul de verificare /evaluare a solicitărilor de participare /ofertelor a unei
persoane despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile /informații
concrete că poate avea, direct ori indirect, un interes personal, financiar, economic sau de altă
natură, ori se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe
parcursul procesului de evaluare;
- d) situația în care ofertantul individual /ofertantul asociat/ candidatul/ subcontractantul
propus/terțul susținător are drept membri în cadrul consiliului de administrație/ organului de
conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt
soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu
persoane cu funcții de decizie în cadrul autorității contractante sau al furnizorului de servicii de
achiziție implicat în procedura de atribuire;
- e) situația în care ofertantul/candidatul a nominalizat printre principalele persoane desemnate
pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea
inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul autorității
contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire

2. Subsemnatul/a..... declar că voi informa imediat autoritatea
contractantă dacă vor interveni modificări în prezenta declarație la orice punct pe parcursul derulării
procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică sau, în cazul în care vom fi desemnați
câștigători, pe parcursul derulării contractului de achiziție publică.

PO – PMT – 327.03 editia 1 revizia 2

Târgoviște 130011, str. Revoluției, nr.1-3, tel. 0245611222, fax 0245217951,
e-mail: primarulmunicipiuluiitargoviste@pmtgv.ro, URL: www.pmtgv.ro



ROMANIA
JUDETUL DAMBOVITA
MUNICIPIUL TARGOVISTE



Pentru conformitate prezint alaturat lista persoanelor din consiliul de administratie/organul de conducere sau de supervizare respectiv lista actionarilor sau asociatilor si pot depune la solicitarea autoritatii documente doveditoare.

Nume	calitate

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete si corecte în fiecare detaliu si înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării si confirmării declarațiilor orice documente doveditoare de care dispunem.

Data completării

Ofertant

.....(numele operatorului economic)

..... (numele persoanei autorizate și semnătura)

Totodata, declar ca am luat la cunostinta de prevederile art. 326 « Falsul in Declaratii » din Codului Penal.

Ofertant

.....(numele operatorului economic)

..... (numele persoanei autorizate și semnătura)

Lista persoanelor cu functie de decizie din cadrul Autoritatii contractante:

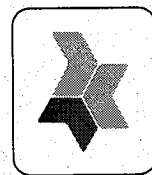
Nr.crt.	Persoana cu functie de decizie – Numele si prenumele	Functia pe care o detine in cadrul autoritatii contractante
1	Stan Daniel Cristian	Primar
2	Rădulescu Cătălin	Viceprimar
3	Ilie Monica Cezarina	Viceprimar
4	Cristea Chiru Catalin	Secretar
5	Mihaescu Magdalena	Sef Serv.Achizitii Publice
6	Murineanu Elena	Consilier Serv.Achizitii Publice
7	Breaza Adrian	Consilier Serv.Achizitii Publice
8	Dima Emanuela	Consilier Serv.Achizitii Publice
9	Balasa Maria	Consilier Serv.Achizitii Publice
10	Manica Ana Claudia	Consilier Serv.Achizitii Publice
11	Niculae Georgiana-Denisa	Consilier Serv.Achizitii Publice
12	Panasiu Marius	Consilier Serv.Achizitii Publice
13	Iorga Maria-Mihaela	Consilier Serv.Achizitii Publice
14	Marin Silviana Ecaterina	Director executiv Directia Economica
15	Dogaru Rodica	Director executiv Adjunct Directia Economica
16	Stanescu Ciprian	Director Executiv Directia

PO – PMT – 327.03 editia 1 revizia 2

Târgoviște 130011, str. Revoluției, nr.1-3, tel. 0245611222, fax 0245217951,
e-mail: primarulmunicipiuluiitargoviste@pmtgv.ro, URL: www.pmtgv.ro



ROMANIA
JUDETUL DAMBOVITA
MUNICIPIUL TARGOVISTE



		Managementul Proiectelor
17	Ilie Elena-Violeta	Sef Serv. Management Proiecte si Dezvoltare Comunitara
18	Stana Alice Maria	Sef birou Protejarea Patrimoniului Cultural si Dezvoltare Turistica
19	Epurescu Elena	Sef birou Contencios Juridic
20	Mocanu Adrian	Consilier Birou Contencios Juridic
21	Mudava Elena	Consilier Birou Contencios Juridic
22	Boboaca-Mihăescu	Consilier Local
23	Bozieru Cosmin – Petruț	Consilier Local
24	Bugyi Alexandru	Consilier Local
25	Calomfirescu Marius	Consilier Local
26	Cotinescu Ilie Aurelian	Consilier Local
27	Cozma Constantin	Consilier Local
28	Cucui Ion	Consilier Local
29	Economu Dorin-Adrian	Consilier Local
30	Erich Agnes-Terezia	Consilier Local
31	Gheorghe Ana-Maria	Consilier Local
32	Ilie Virgiliu	Consilier Local
33	Istrate Gabriela	Consilier Local
34	Mărgărit Dan - Iulian	Consilier Local
35	Răducanu Tudorică	Consilier Local
36	Patic Paul-Ciprian	Consilier Local
37	Petre Claudiu-George	Consilier Local
38	Ștefan Loredana - Mariana	Consilier Local
39	Tică Dan Alexandru	Consilier Local
40	Tudora Andrei - Eduard	Consilier Local

Prezenta lista nu limiteaza cazurile ce sunt supuse unor alte situatii de incompatibilitati stabilite de legislatie.

Nota: Acest formular se va completa de către toti operatorii economici participanți la procedura de atribuire, indiferent dacă sunt ofertanți/lideri de asociere sau asociați, subcontractanți.

PO – PMT – 327.03 editia 1 revizia 2

Târgoviște 130011, str. Revoluției, nr.1-3, tel. 0245611222, fax 0245217951,
e-mail: primarulmunicipiuluitargoviste@pmtgv.ro, URL: www.pmtgv.ro



OPERATOR ECONOMIC

(denumirea/numele)

FORMULAR DE OFERTĂ

Către

Municipiul Targoviste

Str. Revoluției, nr.1-3, Târgoviște, jud. Dambovita,

1.Examinând documentația de atribuire, subsemnații, reprezentanți ai ofertantului (*denumirea/numele ofertantului, adresa completa, telefon/fax/e-mail, CUI persoana de contact, adresa de corespondenta dupa caz*) ne oferim ca, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în documentația mai sus menționată, să furnizăm....., pentru suma de

..... lei (suma în litere și în cifre), la care se adaugă TVA.

Declarăm ca suntem nu suntem platitori de TVA.

2. Ne angajăm ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită câștigătoare, să începem furnizarea/prestarea/excutarea contractului cât mai curând posibil conform contractului și să finalizăm serviciile în conformitate cu oferta în (perioada în litere și în cifre).

3. Ne angajăm să menținem această ofertă valabilă până la data de (ziua/luna/anul) și ea va rămâne obligatorie pentru noi și poate fi acceptată oricând înainte de expirarea perioadei de valabilitate.

4. Am înțeles și consimțim că, în cazul în care oferta noastră este stabilită ca fiind câștigătoare, să constituim garanția de bună execuție în conformitate cu prevederile art. 39 și 40 din H.G. nr.395/2016.

5. Precizăm că: (se bifează opțiunea corespunzătoare):

depunem ofertă alternativă, ale carei detalii sunt prezentate într-un formular de ofertă separat, marcat în mod clar „alternativă”/”altă ofertă”.

nu depunem ofertă alternativă.

6. Până la încheierea și semnarea contractului de achiziție publică aceasta ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră, prin care oferta noastră este acceptată ca fiind câștigătoare, vor constitui un contract angajant între noi.

7. Înțelegem că nu sunteți obligați să acceptați oferta cu cel mai scăzut preț sau orice ofertă primită.

Data ____ / ____ / ____

Ofertant / Lider de asociație,

..... (*numele operatorului economic*)

..... (*numele persoanei autorizate și semnătura*)

în calitate de legal autorizat să semneze oferta pentru și în numele

..... (*denumirea/numele operatorului economic*)

Notă: Acest formular se va completa numai de către ofertant/liderul de asociație.



DIRECTIA MANAGEMENTUL PROIECTELOR

NR. 35205/1007-21 OCT. 2022

APROBAT
PRIMAR

Jr. Stan Daniel Cristian



CAIET DE SARCINI

- I. DATE GENERALE
- II. OBIECTUL CONTRACTULUI DE PRESTARI SERVICII
- III. DURATA DE PRESTARE A SERVICIILOR
- IV. RECEPTIA SERVICIILOR
- V. DATE PRIVIND ELABORAREA, PREZENTAREA, DEPUNEREA SI EVALUAREA OFERTEI
- VI. DECONTAREA SERVICIILOR
- VII. RISCURI AFERENTE IMPLEMENTARII CONTRACTULUI

I. DATE GENERALE

1. Autoritatea Contractantă

Denumire: **MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE**

Cod fiscal: 4279944

Adresa: **Str. Revoluției, Nr. 1-3, cod 130011, Târgoviște, jud. Dâmbovița**

Număr de telefon: 0245 611 222; Fax: 0245 217 951 sau 0245 221 223

Adresa web: www.pmtgv.ro

2. Denumirea obiectivului de investitii

“MODERNIZAREA SI REABILITAREA RETELEI STRADALE DIN MUNICIPIUL TARGOVISTE, JUDEȚUL DAMBOVITA: STR. MAIOR EUGEN BREZISEANU, CALEA CAMPULUNG, STR. ANA IPATESCU, STR. LOCOTENENT PARVAN POPESCU, STR. MIHAI EMINESCU, STR. BARATIEI, STR. ILFOVULUI, STR. COSTACHE OLAREANU SI STR. PORUMBEILOR”

3. Locatia obiectivului de investitii

Lucrarea se va realiza in Targoviste, obiectivul de investitie fiind amplasat in Municipiul Targoviste, pe strazile: Maior Eugen Breziseanu, Calea Campulung, Ana Ipatescu, Locotenent Parvan Popescu, Mihai Eminescu, Baratiei, Ilfovului, Costache Olareanu si Porumbeilor.

4. Tipul contractului

Contract de servicii asistență tehnică si supraveghere lucrari.

5. Suprafata si situatia juridică a terenului

Lucrarile de modernizare si reabilitare ale strazilor, se vor realiza in Municipiul Targoviste, judetul Dambovita. Din punct de vedere al statutului juridic, terenul pe care se vor efectua lucrarile de constructie se afla pe domeniul public, aflat în administrarea U.A.T. Targoviste si ocupa o suprafata de 35404.00 mp. Strazile se vor moderniza pe o lungime de 5.2 km.

Strada Maior Eugen Breziseanu, in lungime de 890.00 m, se desprinde din strada Constantin Brancoveanu si se continua pana la intersectia cu strada Cetatii. Se intersecteaza cu Calea Campulung, Berzei si strada Linistii.

Calea Campulung, in lungime de 850.00 m, incepe in Piata Eroilor si se continua pana la intersectia strazilor Poet Grigore Alexandrescu cu strada Doctor Marinoiu. Se mai intersecteaza cu str. Locotenent Parvan Popescu, Alecu Vacarescu, Seimeni, Ienachita Vacarescu, Maior Coravu Ion si strada Maior Eugen Bresisteanu.

Strada Ana Ipatescu, in lungime de 349.00 m, se desprinde din strada Constantin Bratianu si se continua pana la intersectia cu strada Locotenent Parvan Popescu. Ea se intersecteaza cu strada Vasile Florescu si Duiliu Zamfirescu.

Strada Locotenent Parvan Popescu, in lungime de 943.00 m, se desprinde din Calea Domneasca. Se intersecteaza cu I.H. Radulescu, Poet Grigore Alexandrescu, Vasile Florescu, Seimeni, Ana Ipatescu si se termina in intersectia cu Calea Campulung.

Strada Mihai Eminescu, in lungime de 230.00 m, se formeaza din strada Ana Ipatescu si se intersecteaza cu str. Duiliu Zamfirescu.

Strada Baratiei, in lungime de 476.00 m, incepe din Calea Domneasca si se termina in strada Constantin Brancoveanu. Se intersecteaza cu strada Popa Sapca, Radu Greceanu, Ghe. Patrascu si strada Macarie.

Strada Ilfovului, in lungime de 524.00 m, se formeaza din strada Laminorului.

Strada Costache Olareanu, in lungime de 479.00 m se desprinde din B-dul Eroilor, iar in celalalt capat se infunda.

Strada Porumbelilor, in lungime de 374.00 m, incepe din Calea Bucuresti (DN71). Strazile ce urmeaza a fii modernizate au o lungime totala de 5115.00 ml.

II. OBIECTUL CONTRACTULUI DE PRESTARI SERVICII.

Acest caiet de sarcini se refera la achizitia de servicii privind supervizarea lucrarilor de executie, verificarea si confirmarea situatiilor de lucrari conform proiectului tehnic si ofertei antreprenorului, asigurarea bunei desfasurari a realizarii investitiei, verificarea cantitativa si calitativa a materialelor folosite, prin dirigintii de santier (inspectori de santier).

Dirigintele de santier va proteja interesele investitorului pentru a asigura la timp supervizarea si controlul lucrarilor de constructii si instalatii pentru investitia in cauza si a evita posibilitatea unor nereguli legate de constructie pe perioada lucrarilor, precum si pe perioada de garantie a lucrarilor executate.

La baza elaborarii proiectului tehnic au stat prescriptiile standardelor, normativelor tehnice de specialitate si legislatiei romanesti in vigoare.

Obiectivul principal al contractului este asigurarea implementarii cu succes a proiectului **“MODERNIZAREA SI REABILITAREA RETELEI STRADALE DIN MUNICIPIUL TARGOVISTE, JUDETUL DAMBOVITA: STR. MAIOR EUGEN BREZISEANU, CALEA CAMPULUNG, STR. ANA IPATESCU, STR. LOCOTENENT PARVAN POPESCU, STR. MIHAI EMINESCU, STR. BARATIEI, STR. ILFOVULUI, STR. COSTACHE OLAREANU SI STR. PORUMBEILOR”**, din punct de vedere al parametrilor timp, cost, calitate si siguranta.

Caracteristica serviciilor care trebuie prestate de catre dirigintele de santier o reprezinta monitorizarea si supervizarea lucrarilor de constructii conform prevederilor legislatiei ramane in vigoare, Legea nr. 10/1995 cu modificarile si completarile ulterioare si Ordinul nr. 1496/2011 cu modificarile si completarile ulterioare.

Dirigintele de santier va avea nevoie de *avizarea prealabila a Autoritatii Contractante* pentru:

- ✓ a aproba orice modificare a obiectului lucrarilor, care ar conduce la modificarea pretului contractului sau schimba substantial obiectul, caracterul sau calitatea lucrarilor;

- ✓ a aproba un subcontractant care nu este numit in Contract pentru a indeplini o parte a sarcinilor;
- ✓ a aproba orice prelungire a termenului de incheiere a contractului de lucrari;
- ✓ a aproba subcontractarea oricarei parti a lucrarilor de executat (nu se aplica atunci cand limita maxima a lucrarilor subcontractante este nula).

In contextul prezentelor specificatii tehnice termenii utilizati pentru activitatile procedurale sunt definitii astfel:

Diriginte/inspector de santier - care indeplineste conditiile de studii si experienta profesionala, fiind angajata de catre Investitor pentru verificarea calitatii materialelor si produselor puse in lucrare, pentru verificarea executiei corecte a lucrarilor de constructii si pentru verificarea cantitativa si valorica (a preturilor unitare oferite) a situatiilor de lucrari. El poate activa ca persoana fizica independenta sau in cadrul unei societatii de Consultanta si este raspunzator atat fata de angajator cat si fata de organele abilitate ale statului, pentru executia conforma proiectului si cu reglementarile tehnice in vigoare.

Investitorul sau Autoritatea Contractanta - persoana juridica care finanteaza si realizeaza investitii sau interventii la constructiile existente in sensul legii.

Executantul sau Constructorul - persoana juridica ce a incheiat contractul de executie de lucrari, in urma achizitiei publice.

Proiectantul - persoana fizica/juridica care intocmeste documentatia tehnica pe baza careia se finanteaza si executa lucrarile de constructii.

Procedura - mod specific de a efectua o activitate.

Verificare - confirmare prin examinare si prezentare de probe obiective a faptului ca cerintele specifice au fost satisfacute.

Cerinte profesionale - cerintele minime pe care trebuie sa le indeplineasca expertii in functie de domeniile de activitate pentru care acestia sunt autorizati, corelat cu categoriile de importanta stabilite pentru fiecare constructie in parte, in mod obligatoriu cerinte de studii si vechime (experienta profesionala), corespunzatoare pentru domeniile de autorizare, prevazute in legislatie, avand autorizarea valabila pe intreaga durata a contractului.

Dirigintele de santier isi va desfasura activitatea ca reprezentat al Autoritatii Contractante in relatiile cu Proiectantul, Constructorul, Furnizorii, Prestatorii de servicii in derularea contractului de lucrari.

Activitatea dirigintelui de santier va fi condusa de urmatoarele principii:

- ✓ Impartialitate atat fata de Investitor cat si fata de Constructor, furnizori si Proiectant; se va tine seama de prevederile Legii concurentei si Legii privind combaterea concurentei neloiale;
- ✓ Profesionalism;
- ✓ Fidelitate;
- ✓ Respectarea legalitatii.

Scopul serviciilor de supervizare pe care Dirigintele de santier trebuie sa le efectueze pentru obiectivul de investitii "**MODERNIZAREA SI REABILITAREA RETELEI STRADALE DIN MUNICIPIUL TARGOVISTE, JUDETUL DAMBOVITA: STR. MAIOR EUGEN BREZISEANU, CALEA CAMPULUNG, STR. ANA IPATESCU, STR. LOCOTENENT PARVAN POPESCU, STR. MIHAI EMINESCU, STR. BARATIEI, STR. ILFOVULUI, STR. COSTACHE OLAREANU SI STR. PORUMBEILOR**", este de a oferi Autoritatii Contractante asigurarea ca Executantul caruia i-a fost atribuit contractul de executie lucrari isi va indeplini toate responsabilitatile asumate prin contract, in special cu privire la incadrarea in valoarea contractului de lucrari, durata de executie, cantitatea si calitatea lucrarilor, va respecta prevederile legale, reglementari tehnice si caietele de sarcini.

Dirigintele de santier isi va exercita atributiile in urmatoarele faze tipice ale unui proiect:

- ✓ Preconizarea lucrarilor;

- ✓ Mobilizarea;
- ✓ Executia lucrarilor;
- ✓ Receptia lucrarilor;
- ✓ Perioada de garantie (de notificare a defectelor).

Prezenta pe santier:

- zilnic;
- la intocmirea atasamentelor (documentelor justificative) de lucrari, in stransa colaborare cu reprezentantul executantului de santier;
- la participarea in vederea solutionarii eventualelor probleme curente ce pot aparea, care sa influenteze negativ planificarea activitatilor cuprise in graficul de executie al lucrarilor;
- lunar la verificarea situatiilor de lucrari emise de constructor.

A. Cerinte privind pregatirea profesionala si calificarea corespunzatoare a personalului de specialitate necesar indeplinirii contractului

Cerintele minime profesionale solicitate de Autoritatea Contractanta si pe care trebuie sa le indeplineasca dirigintele de santier sunt stabilite conform Ordinului ISC nr. 1496/2011, in functie de specificul si categoria de importanta a constructiei stabilite de catre Proiectantul Constructiei. Intrucat categoria de importanta a imobilelor este C, pentru indeplinirea contractului este necesara autorizarea ca diriginte de santier in domeniile 3.3.

■ Drumuri, poduri, tunele, piste de aviatie, transport pe cablu – de interes local;

Dirigintele de santier trebuie sa faca dovada ca este autorizat conform procedurii de autorizare a Dirigintilor desantier stabilita prin Ordinul ISC nr. 1496/2011.

In cazul in care pentru executia unei lucrari sunt necesari mai multi Diriginti de Santier (pe specialitati), se va numi un Sef al echipei de Diriginti de Santier care sa asigure coordonarea activitatilor pe toata perioada de executie a lucrarilor.

B. Cerinte privind prestarea serviciilor

In exercitarea verificării realizării corecte a executării lucrărilor de construcții, dirigiții de șantier au următoarele obligații și răspunderi:

A) In perioada de pregatire a investitiei:

- 1.verifică existența autorizației de construire, precum și îndeplinirea condițiilor legale cu privire la încadrarea în termenul de valabilitate;
- 2.verifică concordanța dintre prevederile autorizației de construire, certificatului de urbanism, avizelor, acordurilor și ale proiectului;
- 3.studiază proiectul, caietele de sarcini, tehnologiile și procedurile prevăzute pentru realizarea construcțiilor;
- 4.verifică existența tuturor pieselor scrise și desenate din proiect, inclusiv existența studiilor solicitate prin certificatul de urbanism sau prin avize și concordanța dintre prevederile acestora;
- 5.verifică existența expertizei tehnice în cazul lucrărilor de intervenții asupra construcțiilor;
- 6.verifică respectarea reglementărilor cu privire la verificarea proiectelor de către verificatori de proiecte atestați și însușirea acestora de către expertul tehnic atestat, acolo unde este cazul;
- 7.verifică dacă este precizată în proiect categoria de importanță a construcției;
- 8.verifică existența în proiect a programelor de faze determinante și le depune la ISC în vederea vizării;
- 9.verifică existența proiectului sau a procedurilor de urmărire specială a comportării în exploatare a construcțiilor, dacă aceasta va fi instituită;
- 10.preiau amplasamentul și reperele de nivelment și le predau executantului, libere de orice sarcină;

11. participă, împreună cu proiectantul și cu executantul, la trasarea generală a construcției și la stabilirea bornelor de reper;
12. predau către executant terenul rezervat pentru organizarea de șantier;
13. verifică existența "Planului calității" și a procedurilor/instrucțiunilor tehnice pentru lucrarea respectivă;
14. verifică existența anunțului de începere a lucrărilor la emitentul autorizației și la I.S.C.;
15. verifică existența panoului de identificare a investiției, dacă acesta corespunde prevederilor legale și dacă este amplasat la loc vizibil;

B) In perioada executiei lucrarilor:

1. urmareste realizarea constructiei în conformitate cu prevederile autorizatiei de construire, ale proiectelor, caietelor de sarcini si ale reglementarilor tehnice în vigoare si nu permite executarea de lucrari suplimentare fara documente justificative (dispozitie de santier, nota de renuntare, nota de comanda suplimentara, oferta revizuita, act aditional la contractul de lucrari);
2. verifică existența documentelor de certificare a calității produselor pentru construcții, respectiv corespondența calității acestora cu prevederile cuprinse în proiecte;
3. interzic utilizarea produselor pentru construcții fără certificate de conformitate, declarații de conformitate sau acord tehnic;
4. interzic utilizarea de procedee și echipamente noi, neacordate tehnic sau cu acord tehnic la care avizul tehnic a expirat;
5. verifică respectarea tehnologiilor de execuție, aplicarea corectă a acestora în vederea asigurării nivelului calitativ prevăzut în documentația tehnică și în reglementările tehnice;
6. verifică respectarea "Planului calității", a procedurilor și instrucțiunilor tehnice pentru lucrarea respectivă;
7. interzic executarea de lucrări de către personal necalificat;
8. participă la verificarea lucrărilor ajunse în faze determinante;
9. efectuează verificările prevăzute în reglementările tehnice, semnează și ștampilează documentele întocmite ca urmare a verificărilor, respectiv procese-verbale în faze determinante, procese-verbale de recepție calitativă a lucrărilor ce devin ascunse etc.;
10. asistă la prelevarea de probe de la locul de punere în operă;
11. transmite către proiectant, prin intermediul investitorului, sesizările proprii sau ale participanților la realizarea construcției privind neconformitățile constatate pe parcursul execuției;
12. informează operativ investitorul privind deficiențele calitative constatate, în vederea dispunerii de măsuri și, după caz, propun oprirea lucrărilor;
13. urmăresc respectarea de către executant a dispozițiilor și/sau a măsurilor dispuse de proiectant/de organele abilitate;
14. verifică, în calitate de reprezentant al beneficiarului, respectarea prevederilor legale în cazul schimbării soluțiilor tehnice pe parcursul execuției lucrărilor;
15. anunță I.S.C. privind oprirea/sistarea executării lucrărilor de către investitor/beneficiar pentru o perioadă mai mare de timp, exceptând perioada de timp frigos, și verifică punerea în siguranță a construcției, conform proiectului;
16. anunță I.S.C. privind reluarea lucrărilor la investițiile la care a fost oprită/sistată executarea lucrărilor de către investitor/beneficiar pentru o perioadă mai mare de timp, exceptând perioada de timp frigos;
17. preiau documentele de la constructor și proiectant și completează cartea tehnică a construcției cu toate documentele prevăzute de reglementările legale;
18. urmăresc dezafectarea lucrărilor de organizare de șantier și predau terenul deținătorului acestuia.
18. verifica din punct de vedere al cantitatilor si al valorilor (preturi unitare ale ofertei) si certifica de conformitate cu oferta situatiile de lucrari;
19. are obligatia de a deschide Jurnalul de Santier al lucrarii si de a inregistra zilnic toate informatiile relevante care ar putea, la un moment dat, sa se dovedeasca foarte utile pentru

rezolvarea problemelor de orice natura sau pentru rezolvarea reclamatilor ce ar putea aparea cu privire la executia lucrarilor. In Jurnalul de Santier, Inginerul va inregistra cu acuratete urmatoarele date si informatii:

- Lucrarile executate si locatia exacta a acestora;
- Echipamentele, materialele si forta de munca utilizate;
- Conditiiile meteorologice;
- Evenimente aparute;
- Defectiuni aparute la echipamente si utilaje;
- Orice alti factori generali sau particulari care ar putea afecta desfasurarea executiei lucrarilor.

C) La receptia lucrarilor:

1. asigura secretariatul comisiei de receptie la terminarea lucrarilor si intocmesc actele de receptie;
2. urmaresc solutia obiectiilor cuprinse in anexele la procesul-verbal de receptie la terminarea lucrarilor si indeplinirea recomandarii comisiei de receptie;
3. predau catre investitor actele de receptie si cartea tehnica a constructiei dupa efectuarea receptiei finale.

C. Cerinte privind sarcinile dirigintelui de santier

SARCINA 1. - Realizarea sistemului de comunicare si raportare

Dirigintele de Santier va avea responsabilitatea asigurarii unei legaturi eficiente intre toate partile implicate.

Acest lucru presupune intalniri ale dirigintelui/dirigintilor de santier cu una sau mai multe parti mentionate mai jos:

- ✓ Beneficiar
- ✓ Constructor
- ✓ Proiectant
- ✓ Inspectoratul de Stat in Constructii

Dirigintele de santier va avea responsabilitatea organizarii intalnirilor de lucru lunare, precum si ori de cate ori este nevoie, in timpul executiei lucrarilor, cu beneficiarul si Constructorul, pentru care se vor consemna in minuta sedintei toate discutiile purtate.

Raportul de activitate lunar va trebui sa contina detalierea tuturor lucrarilor executate in luna raportata. Se vor face referiri la asigurarea calitatii lucrarilor, monitorizarea poluarii daca este cazul, modul de implementare a Sistemului de Asigurare a calitatii si modul in care Constructorul isi controleaza propria activitate.

Raportul va fi inaintat Beneficiarului nu mai tarziu de 5 zile de la sfarsitul lunii raportate.

Raport Final va fi intocmit la terminarea lucrarilor si va cuprinde :

- Detalii si explicatii asupra serviciilor asigurate de catre Dirigintele de santier pe parcursul desfasurarii contractului de servicii;
- Detalii si explicatii asupra desfasurarii contractului de lucrari, cu un capitol special dedicat receptiei la terminarea lucrarii.

SARCINA 2. – Monitorizarea programului de lucrari

I. Verificarea si amendarea programului de lucrari

Dirigintele de santier va verifica si aviza graficul de esalonare a lucrarii (programul de lucrarii) inaintat de Constructor. Programul va avea un format concis, aratand durata in zile alocata fiecarei activitati, subactivitati, parti, sector sau articol important din lucrare.

Dirigintele de santier nu va aproba graficul de esalonare daca nu va fi intocmit conform specificatiilor amintite. Programul lucrarii va fi refacut lunar sau ori de cate ori este nevoie, astfel incat sa indice modul de abordare al lucrarilor pentru indeplinirea in termen a contractului de lucrari. Refacerea programului lucrarii nu este identica cu reintrarea in graficul fizic de executie.

In eventualitatea in care ritmul de executie nu respecta din motive imputabile Constructorului, graficul de esalonare a lucrarilor propus, Dirigintele de santier are obligatia de a notifica Constructorului luarea de masuri imediate pentru recuperarea intarzierilor. Dirigintele de santier va informa Beneficiarul asupra masurilor de remediere/recuperare propuse de catre Constructor si aprobate de catre Dirigintele de santier.

SARCINA 3. - Controlul financiar al contractului

Decontarea lucrarilor se va face pentru cantitatile real executate, rezultate din masuratori si inscrise in Foile de atasament. Situatiile de plata se vor intocmi folosind preturile unitare si incadrarea lucrarilor in articolele si cantitatile din devizul oferta, modificat dupa caz prin Dispozitii de santier. Modul de masurare a cantitatilor real executate va fi cel prevazut in reglementarile tehnice, in Caietele de sarcini sau in alte documente din contract.

Masuratorile vor fi efectuate de Dirigintele de santier impreuna cu reprezentantul Constructorului.

Masuratorile se fac de regula lunar.

Lunar se va inainta:

- ✓ Centralizatorul financiar al categoriilor de lucrari
- ✓ Listele de cantitati –Balanta cantitatilor decontate
- ✓ Centralizatorul notelor de comanda suplimentara/renuntare

Dirigintele de santier va notifica situatiile nou aparute Beneficiarului si Proiectantului si in colaborare cu constructorul va intocmi si va fundamenta Notele de constatare a neconformitatilor/neconcordantelor, pentru ca Proiectantul sa emita dispozitii de santier si eventual Note de comanda Suplimentare/Renuntare.

Foarte important! Notele de constatare vor fi intocmite si fundamentate de Constructor impreuna cu Dirigintele de santier, care in acest fel confirma neconformitatea/neconcordanta ce urmeaza a fi solutionata de Proiectant. La fundamentarea Notelor de constatare, Dirigintele de santier trebuie sa tina cont inclusiv de clauzele contractuale pe care Constructorul si le-a insusit fata de Beneficiar, de clarificarile de la procedura de achizitie publica a lucrarilor, precum si de oferta tehnica si financiara a Constructorului.

SARCINA 4. – Completarea jurnalului de santier

Dirigintele de santier are obligatia de a deschide un *Jurnal de santier* in care se vor inregistra zilnic toate informatiile relevante ce ar putea sa se dovedeasca utile pentru rezolvarea problemelor de orice natura sau pentru rezolvarea reclamatilor ce ar putea aparea cu privire la executia lucrarilor.

In Jurnalul de santier se vor inregistra urmatoarele date si informatii:

- ✓ Lucrarile executate si locatia exacta;
- ✓ Echipamentele, materialele si forta de munca utilizate;
- ✓ Conditiiile meteorologice;
- ✓ Evenimente aparute;
- ✓ Defectiuni aparute la echipamente si utilaje;
- ✓ Orice alti factori generali sau particulari care ar putea afecta desfasurarea executiei lucrarilor.

SARCINA 5 - Emiterea notificarilor

Dirigintele de Santier poate emite Notificari, dar fara a modifica Proiectul, Caietele de Sarcini sau Listele de cantitati. Acestea se emit numai in vederea respectarii de catre Constructor a clauzelor contractuale si a prescriptiilor proiectului tehnic.

Orice modificare adusa, din motive obiective, Proiectului, Caietelor de Sarcini sau Listelor de cantitati va fi facuta numai de catre Proiectantul lucrarii si insusita de catre specialistii verficatori de proiecte. Modificarile vor fi inaintate sub forma de Dispozitie de Santier a

Proiectantului, însoțită dacă este cazul de Note de comandă suplimentară, Note de renunțare, planșe modificatoare.

Nu este admisă schimbarea soluției tehnice din Proiect sau a indicatorilor tehnico-economici fără aprobarea Proiectantului. Toate Dispozițiile de Santier emise de către Proiectant vor fi numerotate și îndosariate, iar atunci când conduc la modificări din punct de vedere financiar sau al termenelor de execuție vor fi însoțite de justificări.

Dirigintele de santier va urmări în permanentă modul în care a fost soluționată și/dacă a fost soluționată o Notă de constatare pe care a întocmit-o și a fundamentat-o împreună cu Constructorul, întocmind în acest sens un registru.

Dirigintele de Santier are obligația de a urmări punerea în practică de către Constructor a Dispozițiilor de Santier emise de Proiectant. În cazul în care Dispozițiile de santier sunt emise ca urmare a nerespectării prevederilor din documentația tehnică de execuție, lucrările prevăzute în acestea se vor executa pe cheltuiela Constructorului.

Serviciile asigurate de Dirigintii de Santier vor respecta legislația română în vigoare. În cazul în care pentru execuția unei lucrări sunt necesari mai mulți Diriginti de Santier (pe specialități), se va numi un Șef al echipei de Diriginti de Santier care să asigure coordonarea activităților pe toată perioada de execuție a lucrărilor.

Clauza antimita.

În cazul în care prestatorul sau oricare dintre asociații săi ori reprezentanții ai acestora se oferă să dea, ori sunt de acord să ofere ori să dea, sau dau oricărei persoane mită, bunuri în dar, facilități ori comisioane în scopul de a determina ori recompensa îndeplinirea ori neîndeplinirea oricărui act sau fapt privind contractul încheiat cu achizitorul, ori pentru a favoriza sau defavoriza orice persoană în legătură cu contractul sau cu orice alt contract încheiat cu acesta, achizitorul poate decide încetarea contractului, fără a aduce atingere niciunui drept anterior dobândit de prestator în baza contractului.

D. Obligațiile autorității contractante

Pentru îndeplinirea sarcinilor sus menționate, Autoritatea Contractantă va pune la dispoziția Dirigintelui de santier cu care va încheia contractul, următoarele documente:

- ✓ Documentația tehnică de execuție;
- ✓ Caietele de sarcini pe specialități;
- ✓ Un exemplar din contractul de lucrări încheiat cu constructorul (copie) împreună cu oferta acestuia și clarificările din cadrul procedurii de achiziție publică de lucrări;
- ✓ Avizele acordurii și autorizația de construire.

Ofertantii se vor conforma legislației și standardelor în vigoare din România.

Autoritatea contractantă se obligă să recepționeze serviciile prestate și să plătească prețul convenit în prezentul contract pentru serviciile prestate. Plata contractului se va realiza conform tarifării pe faze în termen de 5 zile de la data încasării sumelor de la finanțator. În mod excepțional, și doar dacă Autoritatea Contractantă dispune de resurse în conturile sale, plata facturilor fiscale se poate face în termen de 30 zile de la primirea facturii. Dacă achizitorul nu onorează facturile în termen de 30 de zile de la expirarea perioadei prevăzute prestatorul are dreptul de a sista prestarea serviciilor. Imediat ce achizitorul onorează factura, prestatorul va relua prestarea serviciilor în cel mai scurt timp posibil. Achizitorul se obligă să asigure accesul delegaților Prestatorului la amplasament, ori de câte ori este notificat în acest sens.

E. Modificarea condițiilor contractuale inițiale

Pe durata îndeplinirii contractului de prestări servicii părțile au dreptul de a conveni modificarea clauzelor contractului, prin acordul scris al părților, prin act adițional.

III. DURATA DE PRESTARE A SERVICIILOR

1. Data de începere

Prestarea serviciilor va incepe numai dupa emiterea *Ordinului de incepere*. Termenul pentru inceperea indeplinirii obligatiilor contractuale de catre prestator va fi comunicat prin ordinul de incepere a serviciilor emis de Autoritatea contractanta in cel mult trei zile de la data comunicarii constituirii garantiei de buna executie.

Prestatorul se obligă să constituie garantia de buna execuție a contractului în cuantum de 10% din valoarea contractului, fără T.V.A., în termen de 5 zile lucrătoare de la semnarea contractului de catre parti.

Garantia de buna executie a contractului se constituie în condițiile art. 39 și 40 din H.G. nr. 395/2016 prin:

- *virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis în condițiile legii, astfel:*

- a) scrisoare de garanție emisă de o instituție de credit din România sau din alt stat;
- b) asigurare de garanții emisă:

- fie de o societate de asigurări care deține autorizație de funcționare emisă în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care este înscrisă în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz;

- fie de o societate de asigurări dintr-un stat terț printr-o sucursală autorizată în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară;

- *retineri succesive din sumele datorate pentru facturile parțiale conform art. 40 alin. (3)-(9) din H.G. nr. 395/2016 cu modificările și completările ulterioare.*

În cazul în care, ofertantul optează pentru constituirea garanției de buna execuție prin instrument de garantare emis în condițiile legii, valabilitatea instrumentului de garantare va acoperi în mod obligatoriu atât perioada de execuție a lucrărilor, cât și întreaga perioadă de garanție acordată lucrărilor.

2. Durata contractului. Termenul de prestare a serviciilor și durata contractului

Perioada de valabilitate a contractului este de 12 luni și începe de la data constituirii garanției de buna execuție și emiterea ordinului de începere și cel puțin până la data recepției la terminarea lucrărilor. Termenul de prestare a serviciilor de supervizare este de 12 luni, termen la care se adaugă eventualele perioade de prelungire a execuției lucrărilor, precum și durata cuprinsă între data finalizării lucrărilor și cea a recepției la terminarea lucrărilor.

3. Suspendarea contractului

Pentru orice motiv care excede culpei prestatorului și care impiedică asupra respectării termenului contractual, părțile pot conveni suspendarea termenului de prestare a serviciilor, după o echitabilă justificare din partea prestatorului, până la data la care încetează motivul de suspendare.

IV. RECEPȚIA SERVICIILOR

Dirigintele de șantier va întocmi câte un Raport de activitate lunar până la data recepției lucrărilor și un Raport final.

Raportul de activitate lunar va trebui să conțină detalierea tuturor lucrărilor executate în luna raportată, să centralizeze problemele lunare consemnate în minutele de ședință, în corespondența dintre părți, precum și toate propunerile de soluționare, să conțină o evidență a notelor de constatare și a dispozițiilor de șantier și/sau a adreselor de soluționare a acestora, precum și o analiză detaliată pe graficul de execuție. Se vor face referiri la asigurarea calității lucrărilor, monitorizarea poluării dacă este cazul, modul de implementare a Sistemului de Asigurare a calității și modul în care Constructorul își controlează propria activitate.

Raportul va fi înaintat Beneficiarului nu mai târziu de 5 zile de la sfârșitul lunii raportate.

Raport Final va fi întocmit la terminarea lucrărilor și va cuprinde :

- Detalii și explicații asupra serviciilor asigurate de către Dirigintele de șantier pe parcursul desfășurării contractului de servicii;
- Detalii și explicații asupra desfășurării contractului de lucrări, cu un capitol special dedicat recepției la terminarea lucrării.

V. DATE PRIVIND ELABORAREA, PREZENTAREA, DEPUNEREA SI EVALUAREA OFERTEI

Achiziția serviciilor de asistenta tehnica si supraveghere lucrari se efectuează în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice.

Propunerea financiară va conține următoarele:

- prețul total pentru realizarea serviciilor de asistenta tehnica si supraveghere lucrari;
- tariful, respectiv modul de calcul al valorii serviciilor de asistenta tehnica si supraveghere lucrari si detalierea costurilor pe activitati;
- perioada de valabilitate a ofertei.

Se va prezenta Formularul de oferta si anexa sa. Ofertantul va evidentia pretul total oferat pentru obiectul achizitiei, intocmind un singur formular de oferta. Pretul total va fi exprimat in lei fara TVA si reprezinta singurul pret relevant, celelalte preturi unitare solicitate fiind in scop de calculare si verificare a acestuia.

Ofertantul va include in cadrul propunerii financiare toate costurile legate de prestarea serviciilor si, de asemenea, va elabora propunerea financiara tinand cont de impactul asupra preturilor prezentate, a evolutiei pietei, a inflatiei, a costului cu forta de munca, etc., pe intreaga perioada pana la finalizarea contractului.

In conformitate cu prevederile art. 137 alin. (1) lit. e) din H.G. nr. 395/2016, ofertele cu pret mai mare decat fondurile disponibilizate, vor fi respinse ca fiind inacceptabile.

Alte precizari:

- a) Se va lua in **calcul cursul BNR din data initierii procedurii.**
- b) **Pretul va include toate cheltuielile necesare pentru executia contractului.**
- c) Modalitate de plata: prin virament, in contul din Trezorerie al ofertantului, care va fi indicat in propunerea de contract.

Propunerea tehnica va contine o descriere a metodologiei de indeplinire a sarcinilor, cu evidentierea aspectelor care vor face obiectul evaluarii, separat pentru cele trei componente ale serviciilor:

1. In perioada de pregatire a investitiei.
2. In perioada executiei lucrarilor;
3. La receptia lucrarilor.

Vor fi prezentate aspectele relevante – modalitate de realizare, resurse umane si materiale implicate - pentru realizarea fiecărei sarcini (actiune) propuse si pentru fiecare etapa de realizare a sarcinii.

Ofertantul are obligatia de a solicita orice clarificare pe care o considera considerata ca fiind necesara indeplinirii corespunzatoare a serviciilor ce urmeaza a le contracta.

VI. DECONTAREA SERVICIILOR

Plata serviciilor prestate se va realiza procentual in concordanta cu procentul situatiilor de lucrari executate. Documentul de plata va fi insotit de Raportul de activitate lunar. Plata ultimei facturi se va face conditionat de prezentarea Raportului final si a Referatului dirigintelui de santier privind finalizarea lucrarilor.

Emiterea facturii fiscale se va face dupa comunicarea in scris de catre Beneficiar in termen de maxim 5 zile a indeplinirii conditiilor de plata conform celor de mai sus.

Prestatorul are obligatia sa emita factura electronica si sa o transmita prin sistemul national privind factura electronica RO e-Factura in conformitate cu prevederile Legii 139/2022 art. II. coroborat cu prevederile OUG 120/2021. Data comunicării facturii electronice către destinatar se consideră data la care factura electronică este disponibilă acestuia pentru descărcare din sistemul național privind factura electronică RO e-Factura. Destinatarul este notificat cu privire la facturile electronice primite în sistemul național privind factura electronică RO e-Factura conform procedurii prevăzute la art. 3 alin. (4) din O.U.G. nr. 120/2021. Data comunicării este accesibilă în sistem și emitentului facturii electronice.

Plata contractului se va realiza conform tarifierii pe faze in termen de 5 zile de la data incasarii sumelor de la finantator. In mod exceptional, si doar daca Autoritatea Contractanta dispune de resurse in conturile sale, plata facturilor fiscale se poate face in termen de 30 zile de la primirea facturii.

VII. RISCURI AFERENTE IMPLEMENTARII CONTRACTULUI

1. Intarzieri in prestarea sau decontarea serviciilor

In cazul in care, din vina sa exclusiva, prestatorul nu isi indeplineste obligatiile asumate prin contract, atunci achizitorul este indreptatit de a deduce din pretul contractului, penalitati de intarziere in cuantum de 0,1% pe zi din valoarea contractului, incepand cu ziua imediat urmatoare termenului de scadenta si pana la data indeplinirii obligatiilor sau rezilierea contractului.

In cazul in care achizitorul nu onoreaza facturile in termenul convenit, atunci prestatorul este indreptatit sa solicite ca penalitati o suma echivalenta care se stabileste la nivelul ratei dobanzii de referinta plus 8 puncte procentuale din suma datorata, incepand cu ziua imediat urmatoare termenului de scadenta si pana la data stingerii sumei datorate inclusiv. Penalitatile datorate curg de drept din data scadentei obligatiilor asumate conform prezentului contract.

Pentru prejudiciul provocat prin neexecutarea sau executarea necorespunzatoare a obligatiilor asumate partile datoreaza daune – interese in conditiile dreptului comun.

2. Riscuri asociate garanției lucrărilor, daune-interese indirecte

Achizitorul are dreptul de a emite pretentii asupra garantiei de buna executie, in limita prejudiciului creat, daca prestatorul nu isi indeplineste, nu isi executa, executa cu intarziere sau executa necorespunzator obligatiile asumate prin prezentul contract. Anterior emiterii unei pretentii asupra garantiei de buna executie, achizitorul are obligatia de a notifica pretentia atat constructorului, cat si emitentului instrumentului de garantare, precizand obligatiile care nu au fost respectate, precum si modul de calcul al prejudiciului. In situatia executarii garantiei de buna executie, partial sau total, prestatorul are obligatia de a reintregi garantia in cauza raportat la restul ramas de prestat.

Nerespectarea obligatiilor asumate de către una dintre părți, în mod culpabil și repetat, dă dreptul părții lezate de a considera contractul de drept reziliat și de a pretinde plata de daune-interese.

In afara penalitatilor de intarziere, prestatorul serviciilor datoreaza si daune interese pentru prejudiciul creat achizitorului ca urmare a neindeplinirii culpabile a obligatiilor contractuale.

3. Riscuri asociate achizitorului

Achizitorul se obligă să recepționeze serviciile prestate în termenul stabilit. În cazul în care achizitorul nu onorează facturile în termen de 30 zile de la expirarea perioadei convenite atunci acesta are obligația de a plăti, ca penalități, potrivit Legii nr. 72/2013 privind masurile pentru combaterea intarzierii in executarea obligatiilor de plata a unor sume de bani rezultand din contracte incheiate intre profesionisti si intre acestia si autoritati contractante, rata dobanzii penalizatoare si care se stabileste la nivelul ratei de referinta a Bancii Nationale a Romaniei, plus 8 puncte procentuale.

4. Riscuri asociate prestatorului

Prestatorul nu va răspunde pentru penalități contractuale sau reziliere pentru neexecutare dacă, și în măsura în care, întârzierea în executare sau altă neîndeplinire a obligațiilor este rezultatul unui eveniment de forță majoră. În mod similar, achizitorul nu va datora dobândă pentru plățile cu întârziere, pentru neexecutare sau pentru rezilierea de către prestator pentru neexecutare, dacă, și în măsura în care, întârzierea achizitorului sau altă neîndeplinire a obligațiilor sale este rezultatul forței majore.

5. Clauza suspensiva

Procedura de atribuire a contractului de achiziție publică este inițiată sub incidența prezentei clauze suspensive, în sensul că încheierea contractului de achiziție publică este condiționată de alocarea creditelor bugetare cu această destinație, semnarea contractului

făcându-se cu respectarea dispozițiilor referitoare la angajarea cheltuielilor din bugetele care intră sub incidența legislației privind finanțele publice.

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice și H.G. nr. 395/2016, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea contractantă precizează că va încheia contractul cu ofertantul declarat câștigător numai în măsura în care fondurile necesare achiziției vor fi asigurate prin alocarea creditelor bugetare cu această destinație. În cazul în care, indiferent de motive, creditele bugetare nu vor fi alocate, autoritatea contractantă, după primirea notificării cu privire la neacordarea finanțării, își rezervă dreptul de a anula procedura de atribuire, în condițiile în care nu există o altă sursă de finanțare, în conformitate cu prevederile **art. 212 alin (1) lit. c) teza 2** din Legea 98/2016 cu modificările și completările ulterioare, fiind imposibilă încheierea contractului de achiziție publică.

Ofertanții din cadrul acestei proceduri înțeleg că autoritatea contractantă nu poate fi considerată răspunzătoare pentru vreun prejudiciu în cazul anulării procedurii de atribuire, indiferent de natura acestuia și indiferent dacă autoritatea contractantă a fost notificată asupra existenței unui asemenea prejudiciu. Ofertanții din cadrul acestei proceduri acceptă utilizarea condițiilor speciale de mai sus/clauzei suspensive, asumându-si întreaga răspundere în raport cu eventualele prejudicii pe care le-ar putea suferi în situația descrisă.

Facem mențiunea ca Municipiul Targoviste a depus cerere de finantare pentru Programul National de Investitii Anghel Saligny, iar acest contract este finantat prin Programul National de Investitii Anghel Saligny si se regaseste pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor publice și Administrației, in Lista obiectivelor de investitii finantate pana la 15.09.2022, judetul Dambovita poz.112-113.

Clauza suspensiva este propusa ca mijloc de a accelera implementarea proiectelor, pentru a duce la bun sfarsit obiectivele propuse.

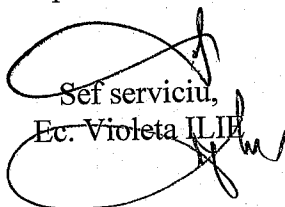
In drept se supun atentiei prevederile art. 1399 si urmatoarele din Codul civil, respectiv "este afectat de conditie obligatia a carei eficacitate sau desfiintare depinde de un eveniment viitor si nesigur" si "conditia este suspensiva atunci cand de indeplinirea sa depinde eficacitatea obligatiei".

Astfel clauza suspensiva este permisa potrivit dreptului comun, iar formatul standard de fisa de date elaborate de ANAP mentioneaza in mod explicit posibilitatea unor asemenea clauze la pct. III.1.4) **Executarea contractului este supusa altor conditii speciale.**

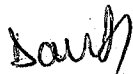
Clauza suspensiva specifica faptul ca sursa de finantare pentru contractul licitat nu este asigurata la momentul licitatiei si Autoritatea contractanta ar putea fi in situatia sa anuleze procedura de atribuire, in cazul in care finantarea nu se realizeaza. Scopul acestei conditii este de a preveni posibilitii participantii la procedura ca exista un asemenea risc (inclusiv de a evita aparitia unor contestatii dupa anulara procedurii).

Efectul conditiei suspensive este acela de a preveni piata cu privire la un nivel de risc aferent sursei de finantare.

Director Executiv,
Jr. Ciprian STANESCU


Sef serviciu,
Ec. Violeta ILIE

Intocmit,
Cons. Andreea DAN



„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”

MEMORIU TEHNIC

CAPITOLUL I: A. PĂRȚI SCRISE

SECȚIUNEA I: Memoriu tehnic general

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„MODERNIZAREA SI REABILITAREA REțeleI STRADALE DIN MUNICIPIUL TARGOVISTE, JUDETUL DAMBOVITA: STR.MAIOR EUGEN BREZISTEANU, CALEA CAMPULUNG, STR ANA IPATESCU, STR.LOCOTENENT PARVAN POPESCU, STR.MIHAI EMINESCU, STR.BARATIEI, STR.ILFOVULUI, STR.COSTACHE OLAREANU SI STR.PORUMBEILOR”

1.2. Amplasamentul

JUDETUL DAMBOVITA, ORAS TARGOVISTE

1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobat(ă), în condițiile legii, studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții

HCL nr.

1.4. Ordonatorul principal de credite

Primarul Unitatii Administrativ Teritoriale al Orasului Targoviste, Judetul Dambovita

1.5. Investitorul

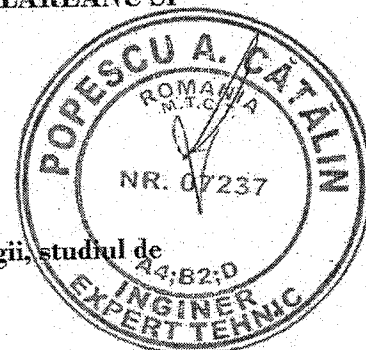
Unitatea Administrativ Teritoriala Orasul Targoviste, Judetul Dambovita

1.6. Beneficiarul investiției

Unitatea Administrativ Teritoriala Orasul Targoviste, Judetul Dambovita

1.7. Elaboratorul proiectului tehnic de execuție

S.C. ACVI – STAR CONSTRUCT S.R.L., Oras Baicoi, str. Aviatorilor, nr. 2A, Judet Prahova, inregistrata la Registrul Comertului sub nr. J 29/1561/2011, cod fiscal 29369864. Domeniul principal de activitate este cel prevazut de cod CAEN 711 – Activitati de arhitectura, inginerie si servicii de consultanta tehnica legate de acestea, iar activitatea principala este cea prevazuta de cod CAEN 7112 – Activitati de inginerie si consultanta tehnica legate de acestea.



*„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Eminescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”*

2. Prezentarea scenariului/opțiunii aprobat(e) în cadrul studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții

Entitatea responsabila cu implementarea proiectului este U.A.T. TARGOVIATE-JUDETUL DAMBOVITA, cu sediul in orasul Targoviste, str. Revolutiei, nr. 1-3, judet Dambovita.

Primaria Orasului Targoviste, in calitate de proprietara asupra domeniului public al orasului, intentioneaza sa modernizeze anumite strazi din orasul Targoviste, cu finantare proprie.

Obiectivul investitiei

„MODERNIZAREA SI REABILITAREA RETELEI STRADALE DIN MUNICIPIUL TARGOVISTE, JUDETUL DAMBOVITA: STR. MAIOR EUGEN BREZISTEANU, CALEA CAMPULUNG, STR. ANA IPATESCU, STR. LOCOTENENT PARVAN POPESCU, STR. MIHAI EMINESCU, STR. BARATIEI, STR. ILFOVULUI, STR. COSTACHE OLAREANU SI STR. PORUMBEILOR” raspunde cerintelor prioritare ale Primariei Orasului Targoviste de a moderniza un numar de 9 strazi din oras, si anume: **Str. Maior Eugen Breziseanu, Calea Campulung, str. Ana Ipatescu, str. Locotenent Parvan Popescu, str. Mihai Eminescu, str. Baratiei, str. Ilfovului, str. Costache Olareanu si str. Porumbeilor.**

Strada Maior Eugen Breziseanu, in lungime de 890.00 m, se desprinde din strada Constantin Brancoveanu si se continua pana la intersectia cu strada Cetatii. Se intersecteaza cu Calea Campulung, Berzei si strada Linistii.

Calea Campulung, in lungime de 850.00 m, incepe in Piata Eroilor si se continua pana la intersectia strazilor Poet Grigore Alexandrescu cu strada Doctor Marinoiu. Se mai intersecteaza cu str. Locotenent Parvan Popescu, Alecu Vacarescu, Seimeni, Ienachita Vacarescu, Maior Coravu Ion si strada Maior Eugen Bresisteanu.

Strada Ana Ipatescu, in lungime de 349.00 m, se desprinde din strada Constantin Bratianu si se continua pana la intersectia cu strada Locotenent Parvan Popescu. Ea se intersecteaza cu strada Vasile Florescu si Duiliu Zamfirescu.

Strada Locotenent Parvan popescu, in lungime de 943.00 m, se desprinde din Calea Domneasca. Se intersecteaza cu I.H. Radulescu, Poet Grigore Alexandrescu, Vasile Florescu, Seimeni, Ana Ipatescu si se termina in intersectia cu Calea Campulung.

Strada Mihai Eminescu, in lungime de 230.00m, se formeaza din strada Ana Ipatescu si se intersecteaza cu str. Duiliu Zamfirescu.

Strada Baratiei, in lungime de 476.00m, incepe din Calea Domneasca si se termina in strada Constantin Brancoveanu. Se intersecteaza cu strada Popa Sapca, Radu Greceanu, Ghe. Patrascu si strada Macarie.

Strada Ilfovului, in lungime de 524.00m, se formeaza din strada Laminorului.

Strada Costache Olareanu, in lungime de 479.00m se desprinde din B-dul Eroilor, iar in celalalt capat se infunda.

Strada Porumbeilor, in lungime de 374.00m, incepe din Calea Bucuresti (DN71). Strazile ce urmeaza a fii modernizate au o lungime totala de 5115.00ml.

2.1. Particularități ale amplasamentului, cuprinzând:

a) descrierea amplasamentului;

*„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”*

Municipiul Târgoviște este cel mai important centru urban al județului Dâmbovița, fiind un centru polarizator tradițional, cu funcția de reședință de județ. Situat în partea centrala a județului, municipiul Targoviste beneficiază de o poziție geografică favorabilă, cu posibilități de comunicare cu centre economice importante. Aflat la încrucișarea unor vechi drumuri comerciale (Buzău, Brăila, Giurgiu, Brașov, Câmpulung), municipiul reprezintă un nod al căilor de comunicații rutiere, găsindu-se la numai 78 km de București, la 48 km de Ploiești și la 110 km de Brașov.

Lucrarile de modernizare si reabilitare ale strazilor ,se vor realiza in orasul Targoviste, judetul Dambovita.

Din punct de vedere al statutului juridic, terenul pe care se vor efectua lucrarile de constructie se afla pe domeniul public, aflat în administrarea U.A.T. Targoviste si ocupa o suprafata de **35404.00mp.**

Strazile se vor moderniza pe o lungime de 5.2 km.

b) topografia;

Pentru evidentierea configuratiei amplasamentului traseului strazilor cuprinse in proiect, pe traseul acestora au fost executate masuratori topografice. Masuratorile evidentiaza topografia amplasamentului si situatia utilitatilor de pe amplasament.

Orașul Targoviste este situat pe o terasă înaltă de 260 m, deasupra vâii Ialomiței, la limita dintre regiunea deluroasă subcarpatică și Câmpia Înaltă a Târgoviștei, care cuprinde interfluviul dintre râul Dâmbovița și râul Ialomița până la contactul cu „câmpia de divagare”, joasă și monotonă, fiind o prelungire a câmpiilor subcolinare. Câmpia este desprinsă din uniformitatea Câmpiei Române, Târgoviștea fiind așezată în sectorul subcolinar al acesteia, parte a câmpiei Piemontane Înalte a Ialomiței, și în vecinătatea Dealurilor Subcarpatice.

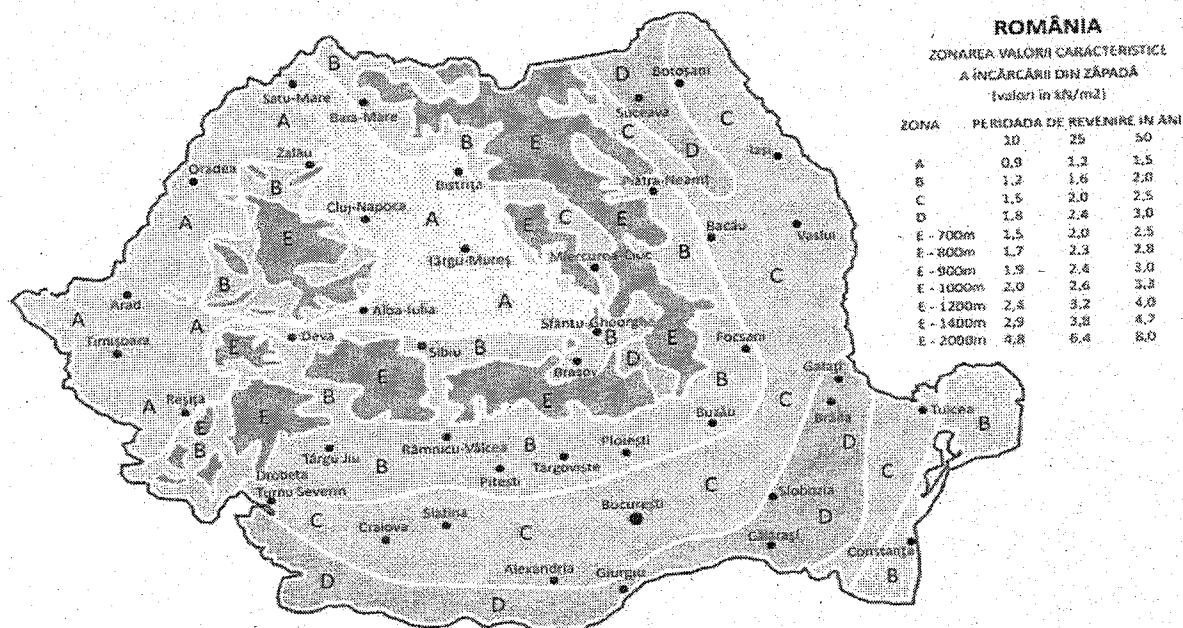
c) clima și fenomenele naturale specifice zonei;

Din punct de vedere climatic, regiunea in care se situeaza amplasamentul studiat ,apartine sectorului cu climat continental cu ierni moderat umede, iar verile relativ secetoase si calduroase, ploaia fiind frecventa la sfarsitul toamnei. Temperatura medie este de 12 grade Celsius, iar precipitatiile medii se situeaza in jurul a 850 mm. In conformitate cu harta privind repartizarea tipurilor climatice, dupa indicele de umezcala Thorlwaile, zona la care ne referim se încadreaza la tipul climatic II, cu regim hidrologic caracterizat printr-un coeficient 0,20.

Din punct de vedere al încarcărilor date de zapada, conform Reglementarii tehnice CR-1-1-3-2012 "Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii zapezii asupra construcțiilor", completata prin ordinul MDRAP nr. 2414/01.08.2013, orasul Targoviste din judetul Dambovita, se încadreaza la o valoare caracteristica a încarcării din zapada pe sol (s,k) de 1.6 kN/m2.

„Modernizarea și Reabilitarea Rețelei Stradale din Municipiul Târgoviște, Județul Dâmbovița:
 Str. Major Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
 Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
 Str. Costache Olareanu și Str. Porumbeilor”

Valoarea caracteristică a încărcării din zapada pe sol, s_k , corespunde unui interval mediu de recurența IMR de 50 ani, sau echivalent, unei probabilități de depășire într-un an de 2% (sau probabilității de nedepășire într-un an de 98%).



d) geologia, seismicitatea;

Din punct de vedere geologic, teritoriul este dispus în trei trepte de relief, ce se succed de la nord spre sud pe o diferență de nivel de cca. 2400 m; acestea sunt alcătuite din munți (9%), dealuri (41%) și câmpii (50%). Etațat de la câmpia joasă până la cele mai înalte piscuri ale Munților Bucegi, relieful județului Dâmbovița prezintă o mare diversitate peisagistică. Succesiunea treptelor de relief poartă atât amprenta factorilor geologici, cât și a celor fiziogeografici, care au participat activ la formarea și evoluția lor. Cea mai veche și mai înaltă unitate de relief, situată în partea de nord a județului, este formată de munții Leaota și Bucegi. Primul masiv, fiind alcătuit din sisturi cristaline, se deosebește ca morfologie de Munții Bucegi, în a căror alcătuire predomină calcarele, gresile și conglomeratele. Subcarpații alcătuiesc cea de-a doua treaptă de relief și ocupă 23% din suprafața județului. Din punct de vedere geologic sunt alcătuiți din depozite paleogene la nord și neogene la sud. Aproape toată gama formațiunilor este cutată într-o succesiune latitudinală de sinclinale și anticlinale puternic faliate. Nota dominantă a reliefului o dau fenomenele de alunecare și de eroziune torentială, care scot din circuitul agricol suprafețe apreciabile de teren.

Din punct de vedere seismic, zona studiată este situată în aria de hazard seismic pentru proiectare cu valoarea accelerației orizontale $a_g = 0,30$ g (accelerația terenului pentru proiectare), determinată pentru intervalul mediu de recurența/referința (IMR)

„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
Str. Major Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”

corespunzator starii limita ultime. Valoarea perioadei de control (colt) al spectrului de raspuns este $T_c = 1$ sec. (cf. Cod de proiectare seismica P100-1/ 2013). e) *devierile si protejările de utilități afectate;*

f) *sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii;*

In cadrul acestui obiectiv de investitii, data fiind natura lucrarilor aferente infrastructurii de transport nu se impune conectarea la utilitati tehnico edilitare.

g) *căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea;*

Așezat la o veche răscruce de drumuri comerciale, orașul este și astăzi un nod feroviar și rutier, putând fi ușor abordat din toate părțile.

Orașul Targoviste este strabatut de drumurile nationale DN71, DN72 si DN72A.

De asemenea, o serie de drumuri județene trec prin acest municipiu:

DJ 711 Târgoviște — Bujoreanca

DJ 712 Târgoviște — Șotânga — Vulcana-Pandele — Brănești — Pucioasa

DJ 718A Târgoviște — Mănăstirea Dealu

DJ 719 Târgoviște — Valea Voievozilor

DJ 721 Târgoviște — Colanu — Văcărești — Perșinari — Gura Șutii —

Produlești — Costești Deal

h) *căile de acces provizorii;*

Pentru lucrarile ce fac obiectul prezentului proiectul tehnic, nu se impune asigurarea de cai de acces provizorii.

i) *bunuri de patrimoniu cultural imobil. – Nu este cazul, conform avizului Ministerului Culturii nr. 7123.01.2020*

2.2. Soluția tehnică cuprinzând:

a) *caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții;*

Incadrarea tehnica:

În conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 - articolul 10, completată cu Legea nr. 82/1998, drumurile din prezenta documentație sunt definite ca **drumuri de clasă tehnică IV și V** (strazi principale și secundare în localități urbane).

Categoria de importanta a fost stabilita conform „Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor” din H.G. nr. 766 din 21 noiembrie 1997.

Factorii determinanti care au stat la baza stabilirii categoriei de importanta au fost:

I. Importanta vitala

„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
 Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
 Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
 Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”

- 2.Importanta social-economica si culturala
- 3.Implicarea economica
- 4.Necesitatea luarii in considerare a duratei de utilizare(existenta)
- 5.Necesitatea adaptarii la conditiile locale de teren si de mediu
- 6.Volumul de munca si de materiale necesare

Pentru evaluarea fiecarui factor determinant s-au avut in vedere cate trei criterii asociate, a caror punctare s-a facut conform celor stipulate in metodologie.

DETERMINAREA PUNCTAJULUI ACORDAT

Nr. Crt.	Factorul Determinant		Criteriile Sociale		
	K(n)	P(n)	p(i)	p(ii)	p(iii)
1.	1	1	1	0	0
2.	1	3	4	4	2
3.	1	1	2	1	1
4.	1	3	6	2	2
5.	1	4	4	4	4
6.	1	3	4	2	1
Total		15(6<15<17)			
Categoria de importanta			C - Normala		

Rezulta o incadrare a constructiei in categoria de importanta normala(C).

Evaluarea punctajului fiecarui factor determinant s-a facut pe baza formulei: $P(n) = k(n) \times \sum p(i)/n(i)$

b) *varianta constructivă de realizare a investiției;*

La baza alegerii solutiilor proiectate, au stat urmatoarele criterii principale:

- respectarea temei de proiectare la cererea stricta a Beneficiarului
- respectarea normelor tehnice in vigoare
- viteza de proiectare este de 20-25km/h
- categoria strazilor este a III-a -colectoare

c) *trasarea lucrărilor;*

Inainte de inceperea lucrarilor de drumuri, in baza Proiectului de Executie si a Procesului verbal de predare a amplasamentului, cu identificarea elementelor planului de trasare, trebuie sa se procedeze la operatiunea de trasare, ce cuprinde: materializarea pe teren a traseului drumului, identificarea elementelor de trasare(borne, tarusi, etc.), stabilirea pozitiei tururilor retelelor edilitare in zona amprizei drumului(daca este cazul).

Trasarea se executa cu aparatura topografica de catre personal calificat, care preda responsabilului de lucrare elementele trasarii-materializate prin repere de trasare, acesta avand obligatia sa ii pastreze in asa fel incat sa evite deplasarea lor in plan vertical si orizontal.

„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”

Topometristul trebuie sa cunoasca in detaliu activitatea cuprinsa in prezenta procedura, putand sa defineasca si sa masoare cu claritate etapele.

Documentele necesare pentru realizarea lucrarilor de trasare sunt: proiectul de executie, planul de trasare (proces verbal de predare amplasament)

d) *protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier;*

Activitățile de intretinere și reparatii ale drumurilor se asigura prin grija beneficiarului.

Lucrarile de intretinere curenta pe timp de vara:

- Intretinere platforma drum:
 - Curatarea curenta a platformei de noroi, namol adus de ploile torentiale;
 - Repararea tasarilor locale si a burdusirilor prin completare cu material;
 - Imprastierea de nisip pentru protectia carosabilului impotriva temperaturilor ridicate;
 - Colmatari rosturi si fisuri;
- Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului:
 - Curatirea santurilor, rigolelor, camerelor de cadere la podete;
- Intretinere mijloace de siguranta a circulatiei:
 - Intretinerea indicatorilor kilometrici pentru drum;
 - Intretinerea indicatoarelor de semnalizare rutiera din zona drumului;
 - Lucrari de intretinere pentru asigurarea vizibilitatii si bagaritului;
- Lucrari de intretinere pe timp de iarna:
 - Corectarea taluzurilor;
 - Inlaturarea obstacolelor generatoare de inzapeziri;
 - Amenajare locuri pentru depozitate material antiderapant;
- Asigurarea dezapezirii drumurilor si intretinerea lor pe perioada iernii:
 - Imprastiere material antiderapant;
 - Dezapezirea mecanica a platformei drumului;
 - Dezapezirea manuala in locuri inaccesibile mijloacelor mecanice;

Activitatea de intretinere si reparatii a drumului sunt reprezentate de lucrarile si reparatiile planificate, respectiv de lucrarile accidentale.

Din categoria lucrarilor planificate, recomandam lucrarile de regenerare a surafetei asfaltice la un interval de 5 ani.

e) *organizarea de șantier;*

Lucrarea ce urmeaza a se executa, nu impune demolari sau devieri de retele de inalta tensiune sau de canalizare. Organizarea de santier va fi realizata de constructor, pe masura nevoilor impuse de lucrare. Constructorul are obligatia ca la teminarea lucrarilor sa predea amplasamentul in starea initiala.

f) *protectia mediului*

*„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”*

In perioada de executie a lucrarilor, Constructorul este obligat sa ia toate masurile pentru:

❖ Respectarea acordului de mediu emis de Inspectoratul de Protectia Mediului Teritorial;

❖ Reducerea noxelor eliminate la functionarea mijloacelor de transport si a utilajelor ce urmeaza a fi folosite, prin efectuarea la inceperea lucrarilor si nu numai, a reviziei tehnice;

❖ Mentinerea calitatii aerului in zonele protejate, conform Ordinului 592/2002 pentru aprobarea „Normativului privind stabilirea valorilor limita, a valorilor de prag si a criteriilor si metodelor de evaluare a dioxidului de sulf, dioxidului de azot, oxizilor de azot, pulberilor in suspensie (PM10 si PM2,5), plumbului, benzenului, monoxidului de carbon si ozonului in aerul inconjurator” si STAS 12574/1987 – „Aer in zonele protejate. Conditii de calitate”;

❖ Protectia apei de suprafata si subterane prin respectarea celor prevazute in Legea nr. 107/1996, modificata si completata prin Legea 310/2004 – „Legea apelor”

❖ Reducerea impactului probabil asupra populatiei locale prin eliminarea pe cat posibil a timpilor morti de functionare a motoarelor;

❖ Gestionarea corespunzatoare a deseurilor rezultate conform .H.G. nr. 856/2002 – „Hotarare privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase” si Legii 426/2001 pentru aprobarea „Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 78/2000 privind regimul deseurilor”, privind regimul deseurilor”, prin selectarea si colectarea pe tipuri de deseuri in locuri amenajate;

❖ Asigurarea unui sistem de gestionare a materialelor necesare executiei lucrarilor in conditii corespunzatoare (gospodarirea materialelor de constructie se va face numai in limitele terenului detinut de proprietar, fara a deranja vecinatatile)

❖ Respectarea zonelor de protectie ale conductelor si retelelor ce traverseaza amplasamentul lucrarii, precum si conditiile impuse prin avizele obtinute;

❖ Reutilizarea materialelor decapate, in masura posibilitatilor, in lucrari de drumuri, in conformitate cu incercarile de laborator;

❖ Respectarea conditiilor de refacere a cadrului natural in zonele de lucru prevazute in acordul de mediu;

Dupa terminarea lucrarilor, la darea in exploatare a lucrarii, Beneficiarul si Executantul lucrarii (antreprenor/constructor) vor solicita Autorizatia de mediu de la Inspectoratul de Protectia Mediului Teritorial.

Impactul asupra factorilor de mediu se estimeaza a fi favorabil/pozitiv in perioada de exploatare, ca urmare a lucrarilor proiectate si realizate in conformitate cu legislatia de protectia mediului in vigoare.

g) *verificarea tehnica si calitatea proiectelor;*

Atat Proiectul Tehnic cu Detaliile de Executie, precum si Documentatia Tehnica pentru obtinerea Autorizatiei de Construire, sunt supuse verificarii tehnice de

„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”

catre specialistii atestati de catre MLPTL, conform prevederilor regulamentului de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor de constructii, aprobat prin HGR nr. 925/1995 rin care se constata respectarea cerintelor impuse de reglementarile legale in vigoare si in baza Legii nr. 10/1995 privind calitatea lucrarilor in constructii.

Cerintele(exigentele) necesare a fi supuse verificarii sunt:

- o Rezistenta, stabilitate la solicitari statice, dinamice inclusiv la cele seismice - A4;
- o Siguranta in exploatare – B2;
- o Sanatatea oamenilor si protectia mediului – D;

SECTIUNEA II:Memorii tehnice pe specialitati

a)Memorii corespondente domeniilor/subdomeniilor de constructii

MEMORIU TEHNIC LUCRARI DE DRUMURI

I.SITUATIA EXISTENTA

Documentatia tehnica trateaza lucrarile de modernizare ale strazilor Str. Maior Eugen Breziseanu, Calea Campulung, str. Ana Ipatescu, str. Locotenent Parvan Popescu, str. Mihai Eminescu, str. Baratiei, str. Ilfovului, str. Costache Olareanu si str. Porumbeilor.

Strazile ,dupa structura rutiera existenta la momentul elaborarii Studiului Geotehnic, se impart in doua caegorii,dupa cum urmeaza:

A.Strazi asfaltate, cu trotuare si borduri

Strada Maior Eugen Brezisteanu

Strada Maior Eugen Brezisteanu se formeaza din strada C-tin Brancoveanu , se termina in strada Cetatii si este o artera de categoria III – colectoare conf. STAS 10144.

Reprezinta o artera de circulatie de legatura si asigura desfasurarea traficului de vehicule intre strada C-tin Brancoveanu si strada Cetatii. Ea se intersecteaza cu strada Locotenent Parvan Popescu, strada Calea Campulung si Lebedei.

Strada analizata are o lungime totala de 890.00 m si o latime variabila cuprinsa intre 3.00-10.00 m.

In profil longitudinal declivitatile sunt mici cu valori medii de 0,5 %.

Incadrarea partii carosabile este cu borduri din beton prefabricate, 20 x 25 cm, asezate pe o fundatie din beton 30 x 15 cm. Aceste borduri in mare parte sunt degradate (circa 70 %) sau dislocate.

Sunt prezente trotuare pe ambele parti ale carosabilului din dale autoblocante sau asfalt, cu o latime variabila cuprinsa intre 1.50-2.00m

Trotuarele sunt degradate, prezinta denivelari ale dalelor sau ale asfaltului. In unele zone a aparut iarba.

Panta transversala existenta este variabila de la 1-2 % , fiind necesare corectii ale

„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
Str. Major Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”

deverului in profil current.

Sistemul rutier existent ,conform forajelor (F1-F2-F3-F4), este de tip suplu si anume:

- covor asfaltic deteriorat 0,00m – 0,10m
- piatra de rau 0,10m – 0,46 m
- argila prafoasa cafenie-roscata plastic vartoasa 0.46 – 1.00m

Imbracamintea este din mixtura asfaltica pe toata lungimea străzii. Defectiunile cele mai dese sunt fisurile, crapaturile si denivelarile, care se intind pe toata suprafata străzii.

Scurgerea apelor se face printr-un sistem de canalizare pluviala cu camine si guri de scurgere.

Strada Calea Campulung

Strada Calea Campulung incepe din Piata Eroilor si se termina in strada Poet Grigore Alexandrescu/Doctor Marinouiu. Este o strada de categoria III – colectoare conform STAS 10144/1-90 si are lungimea de 850.00 m cu doua benzi de circulatie, avand o parte carosabila cu latimea variabila cuprinsa intre 7.00-13.00 m pe lungimea de 66.5m, latimea de 7.00m pe lungimea de 713.6m si latimea de 9.50m pe lungimea de 70.00m.

Pe primul tronson are trotuare pe ambele parti ale carosabilului, cu latimea variabila care prezinta degradari ale pavelelor autoblocante, denivelari in profil longitudinal si transversal si zone cu vegetatie. Pe al doilea tronson, trotuarele sunt din asfalt in stare satisfacatoare.

Pantele transversale existente sunt variabile de la 1-2 %.

Incadrarea partii carosabile este cu borduri din beton prefabricate de 20 x 25 cm, asezate pe o fundatie din beton 30 x 15 cm. Aceste borduri in mare parte sunt degradate si dislocate, pe primul tronson cu trotuare din dale autoblocante.

Sistemul rutier existent este de tip suplu si conform forajelor (F5-F6-F7-F8-F9), a rezultat urmatoarea stratificatie :

- covor asfaltic deteriorat - 0,00m – 0,10m
- piatra de rau - 0,10m – 0,46 m
- argila prafoasa cafenie-roscata plastic vartoasa 0.46 – 1.00m

Zona partii carosabile prezinta fisuri si crapaturi, care se intind pe suprafete intinse.

In urma lucrarilor de canalizare, pe traseul aferent montarii conductei, asfaltul de asemenea este degradat prezentand denivelari. S-au realizat bransamente, care prezinta denivelari ale zonei de rulare.

Scurgerea apelor se face printr-un sistem de canalizare pluviala prevazute cu camine si guri de scurgere.

Strada Ana Ipatescu

Strada Ana Ipatescu este o strada care se desprinde din strada Constantin

*„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”*

Brancoveanu si se termina in strada Locotenent Parvan Popescu, avand o lungime de 349.00 m. Strada se intersecteaza cu strada Mihai Eminescu, o alta strada analizata.

Aceasta strada conform STAS 10144/1-90 este o strada categoria III – colectoare si are o latime 7.00 m .

Partea carosabila este delimitata de trotuare, prin borduri din beton prefabricate, de 20 x 25cm. Acestea sunt in mare parte degradate si in unele zone dislocate si prezinta denivelari in profil longitudinal.

Trotuarele sunt din pavele autoblocante si au o latime variabila , prezentand in unele zone si spatiu verde. Ele sunt de asemenea degradate cu denivelari provocate de dislocarea pavelor si prezinta zone de vegetatie, ceea ce impiedica traficul pietonal.

Partea carosabila prezinta asfalt fisurat. Pe traseul retelei de canalizare si a bransamentelor aferente, asfaltul de asemenea este degradat prezentand denivelari. Din acest motiv, planitatea suprafetei carosabile si a trotuarelor nu este asigurata.

Scurgerea apelor se face printr-un sistem de canalizare pluviala prevazut cu camine si guri de scurgere.

Sistemul rutier existent este de tip suplu si conform forajelor(F10), a rezultat urmatoarea stratificatie :

- covor asfaltic deteriorat - 0,00m – 0,10m
- piatra de rau - 0,10m – 0,46 m
- argila prafoasa cafenie-roscata plastic vartoasa 0.46 – 1.00m

Strada Locotenent Parvan Popescu

Strada Locotenent Parvan Popescu face legatura intre strada Poet Grigore Alexandrescu si strada Calea Domneasca. Are o lungime de 943.00 m. Ea se intersecteaza si cu strada Maior Eugen Brezisteanu .Aceasta strada conform STAS 10144/1-90 este o strada de categoria III-colectoare si are o latime a partii carosabile de 6.00-7.00m cu doua benzi de circulatie.

Incadrarea partii carosabile este cu borduri din beton prefabricate de 20 x 25 cm, asezate pe o fundatie din beton 30 x 15 cm. Aceste borduri in mare parte sunt degradate si dislocate. Pe ambele parti ale strazi sunt trotuare din pavele autoblocante cu latime variabila . Ele prezinta denivelari cauzate de dislocarea pavelor si zone cu vegetatie.

Zona partii carosabile prezinta fisuri si crapaturi, care se intind pe suprafete intinse.

In urma lucrarilor de canalizare, pe traseul aferent montarii conductei, asfaltul deasemenea este degradat prezentand denivelari. S-au realizat bransamente, care prezinta denivelari ale zonei de rulare.

Sistemul rutier existent este de tip suplu si conform forajelor (F11-F12-F130F14), a rezultat urmatoarea stratificatie :

- covor asfaltic deteriorat - 0,00m – 0,10m
- piatra de rau - 0,10m – 0,46 m
- argila prafoasa cafenie-roscata plastic vartoasa 0.46 – 1.00m

„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”

Zona partii carosabile prezinta fisuri si crapaturi, care se intind pe suprafete intinse.

Scurgerea apelor se face printr-un sistem de canalizare pluviala prevazute cu camine si guri de scurgere.

Strada Mihai Eminescu

Strada Mihai Eminescu porneste din strada Ana Ipatescu si este o strada infundata. Este o strada de categoria IV de deservire locala, conform STAS 10144/1-90. Ea asigura si accesul la o scoala, avand lungimea de 230.00 m. Latimea partii carosabile este variabila, cuprinsa intre 5.50-6.00 m.

Partea carosabila este slab asfaltata, cu gropi, fisuri si denivelari. Prezinta denivelarilor in cea mai mare parte este datorata de lucrarile de canalizare. Trotuarele sunt tot din pavele autoblocante. Ele au o latime de 1.20-2.00m. Acestea prezinta mari denivelari in profil longitudinal si transversal prin dislocarea pavelor si prezinta deasemenea zone multiple de vegetatie.

Bordurile sunt din beton prefabricate cu dimensiunea 20 x 25cm. Ele incadreaza carosabilul si il delimiteaza de trotuare. Prezinta denivelari in profil longitudinal, sunt dislocate si degradate.

Sistemul rutier existent este de tip suplu si conform forajelor(F15), a rezultat urmatoarea stratificatie:

- covor asfaltic deteriorat - 0,00m - 0,10m
- piatra de rau - 0,10m - 0,46 m
- argila prafoasa cafenie-roscata plastic vartoasa 0.46 - 1.00m

Aceasta strada are un sistem de canalizare pluviala cu camine si guri de scurgere.

Strada Baratiei

- Strada Baratiei se formeaza din strada Constantin Brancoveanu si se termina in strada Calea Domneasca.

Are o lungime de 476.00 m si o latime variabila cuprinsa intre 6.00-7.00 m, cu trotuare pe ambele parti ale carosabilului cu latimea de la 1.00 m - 1.80 m. Este o strada de categoria III - colectoare. Partea carosabila este asfaltata, cu fisuri si denivelari cauzate de lucrarile de montare conducta de canalizare. In zona capacelor caminilor de vizitare, denivelarile sunt accentuate deoarece cota acestora este diferita de cea a carosabilului, neexistand o planeitate a caii de rulare. In trecut au fost executate lucrari de reparatii zonale, insuficiente pentru asigurarea intretinerii partii carosabile. Trotuarele sunt tot din pavele autoblocante, degradate in proportie de 100% si prezinta zone de vegetatie. Bordurile care incadreaza carosabilul sunt degradate si denivelate in profil longitudinal.

Pantele transversale existente sunt intre 0 - 2 %.

Sistemul rutier existent este de tip suplu (elastic) si conform forajelor(F16-F17), a rezultat urmatoarea stratificatie:

„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”

- covor asfaltic deteriorat - 0,00m - 0,10m
 - piatra de rau - 0,10m - 0,46 m
 - argila prafoasa cafenie-roscata plastic vartoasa 0.46 - 1.00m
- Scurgerea apelor se face printr-un sistem de canalizare pluviala prevazute cu camine si guri de scurgere.

B.Strazi neasfaltate, la stadiul de pamant/pietris

Strada Ilfovului

Strada Ilfovului incepe din strada Laminorului si se infunda in celalalt capat. Ea are o lungime de 524.00m. Este o strada neamenajata, cu latimea partii carosabile variabila datorita zonelor marginale de vegetatie. Este o strada de categoria a IV-a, de deservire locala.

Strada nu prezinta trotuare, deci nu sunt amenajate accese la proprietati. Partial, strada are si zona industriala.

Circulatia pietonilor pe aceasta strada se face greoi pe carosabil.

Aceasta strada prezinta retea de canalizare.

Din punct de vedere al sistemului rutier, in urma forajelor (F18-F19), a rezultat:

- piatra de rau + zgura 0.00 - 0.29m
- amestec praf argilos, argila prafoasa si cu materii organice -0.29 - 0.40m
- argila prafoasa cafenie-roscata plastic vartoasa 0.40 - 1.00m.

Strada Costache Olareanu

Strada Costache Olareanu incepe din strada B-dul Eroilor si se infunda in celalalt capat. Este o strada de categoria IV-deservire locala, conform STAS 10144/1-90 si are o lungime de 479.00m.

Este o strada neamenajata cu latimea partii carosabile variabila datorita zonelor marginale de vegetatie, de la limita de proprietate. Strada nu prezinta trotuare, deci nu sunt amenajate accese la proprietati.

Circulatia pietonilor pe aceasta strada se face greoi pe carosabil, ceea ce poate duce la accidente nedorite.

Strada prezinta canalizare menajera.

Din punct de vedere al sistemului rutier, in urma forajelor (F20), a rezultat :

- piatra de rau + zgura 0.00 - 0.29m
- amestec praf argilos, argila prafoasa si cu materii organice -0.29 - 0.40m
- argila prafoasa cafenie-roscata plastic vartoasa 0.40 - 1.00m

Strada Porumbeilor

Strada Porumbeilor este o strada care porneste din strada Calea Bucuresti si se termina in strada Fluierasi. Ea are o lungime de 374.00 m, fiind de categoria IV de

*„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”*

deservire locala.

Strada este neamenajata si are carosabil cu latime variabila, incadrat cu borduri discontinue, degradate. Pe zone mici exista trotuare pe partea stanga a străzii cu latimea variabila. Zonele fara trotuare au devenit zone pentru gunoi si vegetatie.

In prezent, strada prezinta gropi, fagase si denivelari in profil longitudinal.

In urma forajelor(F21),a rezultat urmatoarea stratificatie:

- piatra de rau + zgura 0.00 – 0.29m
- amestec praf argilos, argila prafoasa si cu materii organice -0.29 – 0.40m
- argila prafoasa cafenie-roscata plastic vartoasa 0.40 – 1.00m

Scurgerea apelor se face printr-un sistem de canalizare, care are guri de scurgere si camine.

Masunile riveranilor in cea mai mare parte parcheaza pe o parte si pe alta a carosabilului.

Concluzii:

A. Pe străzile Maior Eugen Brezisteanu, Calea Campulung, Ana Ipatescu, Locotenent Parvan Popescu, Mihai Eminescu si Baratiei ,atat circulatia auto cat si cea pietonala nu se desfasoara in conditii normale, datorita defectiunilor partii carosabile asfaltate si ale trotuarelor. Prezenta denivelarilor din carosabil, ale fagaselor si gropilor conduce la franari bruste si incetinirea vitezei. Denivelarile din trotuar de asemenea afecteaza traficul pietonal.

B. Pe străzile Ilfovului, Costache Olareanu si Porumbeilor, circulatia se desfasoara greoi datorita faptului ca străzile nu sunt amenajate, prezinta gropi si fagase, iar pietonii circula pe partea carosabila neexistand trotuare. In profil transversal, pantele nu asigura scurgerea apelor provenite din ploa sau topirea zapezii. Aceasta situatie ingreuneaza accesul riveranilor, mai ales in perioada toamna-iarna-primavara, cu autoturismele.

Pe străzile de la pct.B), nu exista o semnalizare corespunzatoare care sa asigure o siguranta in traficul auto si pietonal.

Avand in vedere acest lucru ,este absolut necesar ca circulatia pe aceste străzi sa se desfasoare in conditii de siguranta si confort, iar prin lucrarile ce se vor realiza,sa se poata ajunge rapid si sigur spre centrul municipiului Targoviste.

In concluzie, pentru a avea un trafic in conditii de siguranta si confort, lucrarile de reabilitare/modernizare sunt absolut necesare si oportune.

In ansamblu, strazile nu corespund prevederilor „Normativului privind stabilirea cerintelor de calitate a drumurilor legate de cerintele utilizatorilor”,indicativ NE 021/2003 si a „Instructiunilor tehnice privind determinarea starii tehnice a drumurilor publice”indicativ C155/2001,motiv pentru care se impune modernizarea lor si aducerea la parametri tehnici corespunzatori.

„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mutai Evnescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache (Horeanu si Str. Porumbelilor”

2.SITUATIA PROIECTATA

A.Traseul in plan orizontal

Traseele strazilor proiectate se vor suprapune peste cele existente, evitand expropriarile si vor fi formate din succesiuni de aliniamente si curbe, conform procedurii STAS 10144/3-91 (Străzi. Elemente geometrice).

In plan si in profil longitudinal, se recomanda proiectarea unor elemente geometrice corespunzatoare unei viteze de baza de 25 km/h pentru străzi de categoria a IV-a și respectiv de 40 km/h pentru străzi de categoria a III-a. In cazuri izolate, pentru evitarea demolarilor de cladiri, mutarilor de instalatii si, implicit, a expropriarilor de terenuri, proiectantul va putea reduce viteza de proiectare pentru rezolvarea unor racordari in plan.

Fiind vorba de străzi existente, nu se vor proiecta lucrări de supralărgire/supraînălțare în curbe deoarece spatiul nu permite acest lucru.

B.Profilul longitudinal

Prin proiectarea in lung, se va asigura în primul rand scurgerea apelor. Se va tine seama si de cotele impuse de racordurile la drumurile laterale precum și de necesitatea asigurării accesului la proprietățile aferente străzilor expertizate.

Profilul longitudinal va respecta:

- pasul minim de proiectare corespunzator vitezei de proiectare recomandate;
- razele de racordare in plan vertical trebuie sa fie mai mari decat cele minime prevazute de STAS 10144/3-91.

C.In profil transversal

Strada Maior Eugen Breziseanu

PTT10 -intre km 0+000-km 0+173.35

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie ,cu latimea de 7.00m(3.50m pentru fiecare banda) ,cu panta transversala tip acoperis, de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila ,pe ambele parti ale strazii,cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de incadrare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitarea trotuarelor de limita de proprietate

PTT11 -intre km 0+173.35-km 0+183.30

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 7.00m(3.50m pentru fiecare banda) ,cu panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe partea stanga si cu latimea de 5.30m pe partea dreapta, cu panta transversala de 2%,spre bordura

*„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”*

- Borduri prefabricate 20x25cm de incadrare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitarea trotuarelor de limita de proprietate

PTT10 -intre km 0+183.30-km 0+365.87

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie ,cu latimea de 7.00m(3.50m pentru fiecare banda) ,cu panta transversala tip acoperis, de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila ,pe ambele parti ale strazii,cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de incadrare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitarea trotuarelor de limita de proprietate

PTT12 -intre km 0+365.87-km 0+390.41

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea variabila cuprinsa intre 7.00-8.66m(3.50-4.33m pentru fiecare banda),cu panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti ale strazii ,cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de incadrare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitarea trotuarelor de limita de proprietate

PTT13 -Intre km 0+390.41-km 0+410.35

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie ,cu latimea variabila cuprinsa intre 8.66m-10.00m (4.33-5.00m pentru fiecare banda),cu panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe partea stanga si cu latimea de 2.00m pe partea dreapta, cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitarea trotuarelor de limita de proprietate

PTT14 -intre km 0+410.35-km 0+431.33

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie ,cu latimea variabila cuprinsa intre 10.00-11.00m(5.00-5.50m pentru fiecare banda),cu panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea de 1.80m pe partea stanga si de 2.00m pe partea dreapta, cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitarea trotuarelor de limita de proprietate

PTT6 -intre km 0+431.33-km 0+751.64

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie ,cu latimea de 6.00(3.00m pentru fiecare banda) ,cu panta transversala tip acoperis de 2.5%

„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:

*Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”*

- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti ale strazii ,cu panta transversala de 2%
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitarea trotuarelor de limita de proprietate

PTT15 -intre km 0+751.64-km 0+858.97

- Parte carosabila cu o banda de circulatie cu latimea de 4.00 ,cu panta transversala unica spre dreapta,de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti ale strazii,cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitarea trotuarelor de limita de proprietate

PTT16 -intre km 0+858.97-km 0+889.80

- Parte carosabila cu o banda de circulatie cu latimea de 3.00 ,cu panta transversala unica spre dreapta,de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti ale strazii,cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

Calea Campulung

PTT1-intre km 0+000-km 0+066.43

- Parte carosabila cu patru benzi de circulatie(trecere la doua benzi de circulatie), cu latimea variabila cuprinsa între 7.00- 13.00m ,cu panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti, cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Spatiu verde cu latimea 1,70m ,pe partea stanga,intre partea carosabila si trotuar
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare spatiu verde si trotuare de limita de proprietate

PTT2-intre km 0+066.43-km 0+551.25

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 7.00m(3.50m pentru fiecare banda) ,cu panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti , cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT3-intre km 0+551.25-km 0+780.00

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 7.00m (3.50m

*„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
Str. Major Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”*

- pentru fiecare banda),cu panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea de 2.00m pe partea stanga si latime variabila pe partea dreapta, cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT4-intre km 0+780.00-km 0+813.96

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 9.50m(4.50m pentru o banda si 5.00m pentru cealalta banda) ,cu panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea de 2.00m pe partea stanga si latime variabila pe partea dreapta, cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT5-intre km 0+813.96-km 0+849.33

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 9.50m(4.50m pentru o banda si 5.00m pentru cealalta banda) ,cu panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti ale strazii, cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

Strada Baratiei

PTT6-intre km 0+000-km 0+061.11

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 6.00m(3.00m pentru fiecare banda) ,cu panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti , cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT7-intre km 0+061.11-km 0+116.42

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 8.00m(4.00m pentru fiecare banda) ,cu panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti , cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT8 -intre km 0+116.42-km 0+152.56

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 8.00m(4.00m pentru fiecare banda) ,cu panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe partea stanga si cu latimea de 1.80m pe

„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:

*Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovlui,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”*

partea dreapta, cu panta transversala de 2%, spre bordura

- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT9-intre km 0+152.56- km 0+168.75

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 7.00m(3.50m pentru fiecare banda) ,cu panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe partea stanga si cu latimea de 1.80m pe partea dreapta, cu panta transversala de 2%, spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT10-intre km 0+168.75-km 0+475.17

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 7.00m(3.50m pentru fiecare banda) ,cu panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti , cu panta transversala de 2%, spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

Strada Ana Ipatescu

PTT10-intre km 0+000-km 0+070.84

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 7.00m(3.50m pentru fiecare banda) ,cu panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti , cu panta transversala de 2%, spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT18-intre km 0+070.84-km 0+096.78

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 7.00m(3.50m pentru fiecare banda) si panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe partea stanga si cu latimea de 1.50m pe partea dreapta ,cu panta transversala de 2%, spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT10-intre km 0+096.78-km 0+172.58

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 7.00m(3.50m pentru fiecare banda) ,cu panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti , cu panta transversala de 2%, spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:

Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu.

Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,

Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”

PTT18-intre km 0+172.58-km 250.59

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 7.00m(3.50m pentru fiecare banda) si panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe partea stanga si cu latimea de 1.50m pe partea dreapta ,cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT10-intre km 0+250.59-km 0+348.29

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 7.00m(3.50m pentru fiecare banda) ,cu panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti , cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

Strada Locotenent Parvan Popescu

PTT10-intre km 0+000-km 0+390.88

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 7.00m(3.50m pentru fiecare banda) ,cu panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti , cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT17-intre km 0+390.88-km 0+400.89

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 7.00m(3.50m pentru fiecare banda) si panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe partea stanga si cu latimea de 1.80m pe partea dreapta ,cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT6-intre km 0+400.89-km 0+942.29

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 6.00m(3.00m pentru fiecare banda) si panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti,cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

Strada Mihai Eminescu

PTT6-intre km 0+000.00--km 0+037.67

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 6.00m(3.00m

„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:

*Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”*

- pentru fiecare banda) si panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti, cu panta transversala de 2%, spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT19-intre km 0+037.67- km 0+081.92

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 6.00m(3.00m pentru fiecare banda) si panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea de 5.30m pe partea stanga si latime variabila pe partea dreapta, cu panta transversala de 2%, spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT6-intre km 0+081.92-km 0+145.28

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 6.00m(3.00m pentru fiecare banda) si panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti, cu panta transversala de 2%, spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT20-intre km 0+145.28-km 0+159.25

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 6.00m(3.00m pentru fiecare banda) si panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe partea stanga si latime de 1.50m pe partea dreapta, cu panta transversala de 2%, spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT6-intre km 0+159.25-km 0+197.04

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 6.00m(3.00m pentru fiecare banda) si panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti, cu panta transversala de 2%, spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT21-intre km 0+197.04-km 0+210.27

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 6.00m(3.00m pentru fiecare banda) si panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe partea dreapta, cu panta transversala de 2%, spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

*„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
Str. Major Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”*

PTT22-intre km 0+210.27- km 0+230.00

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 5,50m(2,75m pentru fiecare banda) si panta transversala tip acoperis de 2,5%
- Trotuare cu latimea variabila pe partea dreapta ,cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

Strada Ilfovului

PTT23 -intre km 0+000.00-km 0+021.42

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 5,50m(2,75m pentru fiecare banda)si panta transversala tip acoperis de 2,5%
- Trotuare cu latimea variabila pe partea stanga si latimea de 1,50m pe partea dreapta ,cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT24-intre km 0+021.42- km 0+223.05

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 5,50m(2,75m pentru fiecare banda) si panta transversala tip acoperis de 2,5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti ,cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT23-intre km 0+223.05-km 0+374.78

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 5,50m(2,75m pentru fiecare banda)si panta transversala tip acoperis de 2,5%
- Trotuare cu latimea variabila pe partea stanga si latimea de 1,50m pe partea dreapta ,cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT25-intre km 0+374.78-km 0+446.46

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 5,50m(2,75m pentru fiecare banda) si panta transversala tip acoperis de 2,5%
- Trotuare cu latimea de 1,50m pe ambele parti ,cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT23-intre km 0+446.46-km 0+523.97

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 5,50m(2,75m

*„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”*

- pentru fiecare banda) si panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe partea stanga si latimea de 1.50m pe partea dreapta ,cu panta transversala de 2%, spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

Strada Costache Olareanu

PTT26-intre km 0+000.00-km 0+235.79

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 7.00m(3.50 pentru fiecare banda) si panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti ale strazii ,cu panta transversala de 2%, spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm, pe ambele parti ale strazii si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT27-intre km 0+235.79-km 0+250.23

-intre km 0+000.00-km 0+115.05

-intre km 0+000.00-km 0+114.11

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 6.00m(3.00m pentru fiecare banda) si panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti ale strazii ,cu panta transversala de 2%, spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

Strada Porumbeilor

PTT26-intre km 0+000.00-km 0+208.17

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 7.00m(3.50m pentru fiecare banda) si panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti ale strazii ,cu panta transversala de 2%, spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT27-intre km 0+000.00-km 0+073.32

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 6.00m(3.00m pentru fiecare banda) si panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti ale strazii ,cu panta transversala de 2%, spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT28-intre km 0+073.32-km 0+090.49

- Parte carosabila cu o banda de circulatie, cu latimea de 4.00m si panta

„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:

Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”

transversala unica spre dreapta, de 2.5%

- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti ale strazii ,cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT29 -intre km 0+090.49- km 0+124.31

- Parte carosabila cu o banda de circulatie, cu latimea de 4.00m si panta transversala unica spre dreapta, de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe partea stanga a strazii ,cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT28-intre km 0+124.31-km 0+165.85

- Parte carosabila cu o banda de circulatie, cu latimea de 4.00m si panta transversala unica spre dreapta, de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti ale strazii ,cu panta transversala de 2%,spre bordura

Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

CAROSABIL

SISTEME RUTIERE ELASTICE CU MIXTURA ASFALTICA

A.Se aplica pe strazile: Maior Eugen Brezisteanu, Calea Campulung, Baratiei, Ana Ipatescu, Locotenent Parvan Popescu, Mihai Eminescu

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic EB16rul50/70(BA16)-AND605
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic EB22.4leg50/70(BAD22.4)-AND605
- 2-3 cm strat de reprofilare din beton asfaltic EB22.4leg50/70(BAD22.4)-AND605
- Strat de geocompozit;
- 4-6 cm frezare structura rutiera existenta;
- Structura rutiera existenta

B.Se aplica pe strazile: Ilfovului, Costache Olareanu, Porumbeilor

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic EB16rul50/70(BA16)-AND605
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic EB22.4leg50/70(BAD22.4)-AND605
- 20 cm piatra sparta concasata in strat superior de fundatie conform SREN 13242+A1/2008;
- 25 cm balast in strat inferior de fundatie conform SREN 13242+A1/2008 si STAS 6400/84;

„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
Str. Major Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”

- 7 cm strat de nisip.

TROTUARE

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic EB8ru150/70(BA8)-AND605
▪ 4 cm strat de baza din beton de ciment C12/15, la care se vor realiza
fostura de dilatare din 2 m in 2 m;
▪ 20 cm fundatie din balast ;

MONTARE BORDURI

Partea carosabila se va incadra cu borduri prefabricate din beton de ciment 20 x 25 cm, asezate pe o fundatie din beton C16/20. Se vor inlocui bordurile vechi, degradate, cu borduri noi. Trotuarele vor fi incadrate cu borduri mici prefabricate din beton de ciment, cu dimensiunea de 10 x 15 cm. Cand exista zone cu spatiu verde, bordurile mici se vor utiliza doar la delimitarea trotuarului de limita de proprietate. Acestea vor fi montate pe o fundatie din beton C16/20.

Pe toate sectoarele de strazi, in dreptul intrarilor la proprietati cat si la trecerile de pietoni, bordura ce incadreaza carosabilul se va monta la nivelul acestuia sau cu 2...3 cm peste nivelul carosabilului.

La trotuare, trecerile de pietoni vor fi amenajate, astfel incat sa poata fi utilizate de persoanele cu handicap in conformitate cu NP/051 - 2001 aprobat prin ord. nr. 649/2011 avand rampe care au panta intre 5 ...8%, conform detaliilor de executie.

Pentru cazul A) prezentat la SISTEME RUTIERE CAROSABIL se va proceda astfel:

➤ *In urma desfacerilor bordurilor degradate existente, ce delimiteaza partea carosabila, zonele marginale ale strazii vor fi afectate si in consecinta ele se vor trata aparte pentru a nu influenta capacitatea portanta a strazii in zonele marginale.*

In acest sens, pe toata lungimea strazilor si pe o latime de 0.50m, se va aterne un strat de piatra sparta in grosime de 15cm care se va compacta si se va turna un strat de legatura cu mixtura asfaltica EB22.4leg50/70(BAD22.4) in grosime de 6 cm care va avea o cota finala egala cu cea a carosabilului, obtinuta in urma operatiunii de frezare. Ulterior, se va trece la montarea geocompozitului si asternerea celorlalte straturi de mixtura asfaltica, conform sistemului rutier.

Pentru cazul B) prezentat la SISTEME RUTIERE CAROSABIL se va proceda astfel:

➤ Avand in vedere faptul ca pe strazile unde se va aplica sistem rutier nou, in unele

„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:

*Str. Maior Eugen Brezeseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”*

zone exista borduri deja montate, acestea se vor desface de pe pozitie si se vor inlocui cu borduri noi, conform planuri, asigurandu-se latimile corespunzatoare din profilele transversale.

Bordurile vechi, demontate, vor fii depozitate in zone indicate de catre Beneficiar.

ZONELE CU DEGRADARI

La strazile asfaltate cuprinse la punctul A) si anume : Maior Eugen Brezeseanu, Calea Campulung, Baratiei, Ana Ipatescu, Locotenent Parvan Popescu si Mihai Eminescu, exista zone locale (in general pe traseele de canalizare pluviala) cu degradari cum ar fi fisuri, denivelari. Aceste zone, dupa realizarea operatiei de frezare a mixturii asfaltice existente, se vor trata izolat, la indicatia Dirigintelui de santier, astfel:

Se va curata zona afectata, se vor taia muchii vii, se va executa sapatura la o adancime de 36 cm si se va compacta. Se va aterne un strat de piatra sparta in grosime de 30 cm, compactata, se va amorsa si apoi se va turna un strat de mixtura asfaltica EB22.4leg50/70(BAD22.4), in grosime de 6 cm. Cota acestui strat de mixtura, va avea cota asfaltului existent, frezat. Dupa aceste operatii, se va poza geocompozitul cu rol antifisura si ce cele doua straturi de mixtura asfaltica, conform sistemului rutier pentru cazul A).

Pentru toate aceste lucrari, se vor intocmi atasamente si lucrarile aferente vor fii mentionate in Cartea Tehnica a obiectivului de investitie.

INTERSECTII CU DRUMURI LATERALE

Se recomanda ca racordarile cu strazile laterale asfaltate, sa fie amenajate pe o lungime de 10 m fiecare, cu straturi de ranforsare ale imbracamintii asfaltice, identice cu cele de pe strada principala (cazul A).

COLECTAREA SI SCURGEREA APELOR PROVENITE DIN PRECIPITATII

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin asigurarea unei pante transversale de tip acoperis de 2.5% pentru strazile cu doua benzi de circulatie sau mai multe si panta transversala unica de 2.5% pentru strazile cu o banda de circulatie, care va dirija apa către geigerele existente de la marginea bordurii. Prin asigurarea pantelor longitudinale si transversale, apa din precipitații este dirijata către gurile de scurgere existente racordate la rețeaua de canalizare, astfel apa pluviala va fi evacuată din zona carosabila.

Evacuarea apelor pluviale din zona trotuarelor, se va face prin asigurarea unei pante transversale de 2%, spre bordura de la marginea partii carosabile.

Capacele gurilor de scurgere, rasuflatorile de gaze si capacele caminelor existente, vor fi ridicate la cota finala a stratului de uzura, **inainte de aternerea straturilor de mixtura asfaltica**. De asemenea, capacele caminelor instalatiilor subterane, rasuflatorilor de gaze vor fi aduse la cota finala a stratului de uzura.

*„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”*

pentru modernizare si pentru a facilita accesul si interventia utilizatorilor de servicii la retelele aeriene, se vor executa retele de canalizatii.

Acestea se vor amplasa in trotuare conform profilelor transversal tip pe fiecare strada.

In functie de normele tehnice de amplasare ale tuturor detinatorilor de utilitati, traseul canalizatiilor se poate dubla, cu conditia ca latimea acestora sa se inscrie in latimea trotuarului proiectat.

Traseele de canalizatie se vor executa din tuburi corugate cu strat dublu pentru protectie cabluri, produse din granule de polietilena, in conformitate cu norma de fabricatie SR EN 61386-1:2009 si SR EN 61386-24:2011, o data cu realizarea infrastructurii la trotuare.

Dimensiunile pentru traseul de canalizatie va respecta de asemenea detaliul din profilul transversal tip si detaliile de executie.

Pe parcursul executiei acestora, Dirigintele de Sautier, va evidentia numarul traseelor pe fiecare strada, in atasamentele care insotesc situatiile de lucrari.

❖ In timpul executiei lucrarilor, constructorul va acorda o deosebita atentie zonelor unde va intervenii la infrastructura strazilor in vederea protejarii retelelor existente (gaze, apa, etc.), care ar putea fi afectate din cauza sapaturilor. In cazul unor avarii, constructorul are obligatia de a lua legatura cu detinatorul de retele si de a remedia situatia in cel mai scurt timp.

SEMNALIZARE RUTIERA

Semnalizarea rutieră pe timpul execuției:

Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor se va face în conformitate cu „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” - emise de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000 și constau din măsuri privind siguranța și controlul circulației rutiere prin dirijarea temporară a traficului.

Semnalizarea rutiera permanenta:

Lucrările de semnalizare verticala se vor face conform SR 1848-1/2011 și constau în montarea de indicatoare rutiere, acolo unde este cazul. Fundațiile care se execută pentru prinderea sistemelor de susținere a semnalizării verticale vor fi executate la nivelul părții carosabile, din beton. Indicatoarele rutiere sunt alcătuite din panouri din oțel sau aluminiu, protejate împotriva coroziunii, pe fața cărora se aplică folie retro- reflectorizantă din clasa 2 (high intensity grade).

Lucrarile de semnalizare orizontala se vor realiza conform SR 1848-7/2015 și constau în efectuarea mareaajelor longitudinale și transversale, conform Planului de semnalizare rutiera, după cum urmează:

- marcaje longitudinale - axiale
- marcaje transversale

SECTIUNEA III: Breviare de calcul

a) Dimensionarea si verificarea structurii rutiere flexibile

Dimensionarea structurii rutiere s-a facut in conformitate cu AND 582/2002 – Normativ privind proiectarea si executia pietruirii drumurilor de pamant. Conditii tehnice de calitate.

Verificarea s-a facut in conformitate cu prevederile Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide, PD 177-2001.

Metoda analitica de dimensionare se bazeaza pe stabilirea unei alcatuiri a structurii rutiere si pe verificarea starii de solicitare a acesteia, sub actiunea traficului de calcul, astfel incat sa fie indeplinite concomitent urmatoarele criterii:

- a) Deformatia specifica de intindere admisibila la baza straturilor bituminoase;
- b) Tensiunea de intindere admisibila la baza straturilor din agregatele naturale stabilizate cu lianti hidraulici sau puzzolanici, in cazul structurilor rutiere semirigide;
- c) Deformatia specifica de compresiune admisibila la nivelul patului drumului;

Dimensionarea structurii rutiere comporta urmatoarele etape:

1. Stabilirea traficului de calcul;
2. Stabilirea capacitatii portante la nivelul patului drumului;
3. Alegerea unei alcatuiri a structurii rutiere;
4. Analiza structurii rutiere la solicitarea osiei standard;
5. Stabilirea comportarii sub trafic a sistemului rutier;
6. Verificarea la actiunea fenomenului inghet-dezghet;

Stabilirea traficului de calcul

Dat fiind faptul ca prin tema de proiectare nu s-a impus un trafic de calcul pentru verificarea structurii rutiere, considerand strada de categoria a IV a, verificarea structurii rutiere s-a facut pentru un trafic de calcul: $N_c=0,2$ m.o.s.

Stabilirea capacitatii portante la nivelul patului strazii

Studiile geotehnice efectuate indica urmatoarele:

- Tipul pamantului de fundare conform reglementarilor tehnice in vigoare este P3;
- Tipul climacteric al zonei in care se situeaza strazile este II, conform hartii cu repartitia dupa indicele de umiditate (I_m) a tipurilor climaterice de pe teritoriul Romaniei;

„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
 Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
 Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
 Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”

- Regimul hidrologic tip 2b, conditiile hidrologice ale complexului rutier sunt **MEDIOCRE** si **DEFAVORABILE**, conform STAS 1709/2-90.
- Din punct de vedere al sensibilitatii la inghet / dezghet pamanturile se incadreaza in tipul P3; sensibile la inghet, conform STAS 1709/2-90.

Alegerea unei alcatuiri a structurii rutiere

Structura rutiera supusa analizei este caracterizata prin grosimea fiecarui strat rutier si prin caracteristicile de deformabilitate ale materialelor din straturile rutiere si ale pamanturilor de fundare.

Valorile de calcul ale caracteristicilor de deformabilitate ale materialelor si structura propusa, sunt prezentate in tabelul de mai jos:

Denumirea materialelor din strat	Grosime(cm)	E(MPa)	μ
Beton asfaltic BA16(uzura)	4	3600	0.35
Beton asfaltic BAD22.4(binder)	6	3000	0.35
Piatra sparta concasata	20	400	0.27
Balast	25	300	0.27
Pamant	∞	65	0.30

Analiza structurii rutiere la solicitarea osiei standard

Analiza structurii rutiere la solicitarea osiei comporta calculul deformatiilor specifice si al tensiunilor in punctele critice ale complexului rutier, caracterizate printr-o stare de solicitare maxima.

Calculule s-au efectuat cu programe specializate in dimensionarea structurilor rutiere, fiind stabilita urmatoarea componenta a deformatiei efortului specific:

- Deformatia specifica orizontala de intindere(ϵ_p) la baza straturilor bituminoase, in microdeformatii
- Deformatia specifica vertical de compresiune (ϵ_c) la nivelul patului strazii, in microdeformatii

Parametrii de calcul sunt:

Sarcina: 57.50 kN

Presiunea pneului: 0.625 MPa

Raza cercului: 0.171 m

„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovia:
 Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
 Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
 Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”

Rezultatele calculului sunt prezentate in urmatoarul tabel:

Componena deformatiei specifice	Valoarea
ϵ_p microdeformatii	221.00
ϵ_{ζ} microdeformati	511.00

Stabilirea comportarii sub trafic a structurii rutiere

Stabilirea comportarii sub trafic a structurii rutiere are drept scop compararea valorilor deformatiilor specifice tensiunilor calculate conform punctului 4, cu cele admisibile, stabilite pe baza proprietatilor de comportare ale materialelor.

Se considera ca un sistem rutier poate prelua solicitarile traficului, corespunzatoare perioadei de perspectiva luata in considerare, daca sunt respectate concomitent toate criteriile de dimensionare prevazute la punctul 1.

- i. Criteriul deformatiei specifice de intindere la baza straturilor bituminoase,
 $RDO < RDO_{adm}$

$$RDO = N_c / N_{adm} = 0.16$$

N_c -traficul de calcul in milioane osii standard de 115 kN(m.o.s.)

N_{adm} -numarul de solicitari admisibile, in m.o.s., care poate fi preluat de straturile bituminoase, corespunzator starii de deformatie in baza acestora

Pentru drumuri si strazi cu $N_c \leq 1$ m.o.s.

$$N_{adm} = 24.5 \times 10^8 \times \epsilon_p^{-3.97} = 1.20 \text{ m.o.s.}$$

- ii. Criteriul deformatiei specifice vertical admisibile la nivelul pamantului de fundare
 $\epsilon_z \leq \epsilon_z_{adm}$

ϵ_z -deformatia specifica de compresiune la nivelul pamantului de fundare

Pentru $N_c < 1$ m.o.s.

$$\epsilon_z_{adm} = 600 \times N_c^{-0.28}, \text{ microdef.}$$

$$\epsilon_z_{adm} = 600 \times N_c^{-0.28} = 941.59 \text{ microdef.}$$

Modul de verificare a criteriilor de dimensionare este prezentat in urmatoarul tabel:

Criterii de dimensionare	Conditia de admisibilitate	Verificarea criteriilor
I. Criteriul deformatiei specifice la intindere la baza mixturii asfaltice	$RDO < RDO_{adm}$	$0.16 < 0.90$

„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
 Str. Major Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
 Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
 Str. Costache Olareanu si Str. Porumbelilor”

2.Deformatia specifica vertical admisibila la nivelul patului strazii	$\epsilon_z \leq \epsilon_{z adm}$	511.00 < 941.59
---	------------------------------------	-----------------

Sector omogen: 1

Parametrii problemei sunt

Sarcina.....	57.50	kN
Presiunea pneului	0.625	MPa
Raza cercului	17.11	cm
Stratul 1: Modulul	3600. MPa,	Coefficientul Poisson .350, Grosimea 4.00 cm
Stratul 2: Modulul	3000. MPa,	Coefficientul Poisson .350, Grosimea 6.00 cm
Stratul 3: Modulul	400. MPa,	Coefficientul Poisson .270, Grosimea 20.00 cm
Stratul 4: Modulul	300. MPa,	Coefficientul Poisson .270, Grosimea 25.00 cm
Stratul 5: Modulul	65. MPa,	Coefficientul Poisson .300 si e semifinit

R E Z U L T A T E:		EFORT	DEFORMATIE	DEFORMATIE
R	Z	RADIAL	RADIALA	VERTICALA
cm	cm	MPa	microdef	microdef
.0	-10.00	.810E+00	.218E+03	-.310E+03
.0	10.00	-.146E-01	.218E+03	-.885E+03
.0	45.00	.428E-01	.148E+03	-.240E+03
.0	45.00	.428E-01	.148E+03	-.240E+03

Ca urmare, structura rutiera propusa verifica criteriile de dimensionare si asigura preluarea unui trafic de calcul de $N_c=0.2$ m.o.s., corespunzator clasei de trafic usor, considerand o perioada de perspectiva de 10 ani.

Apeciind comportarea sub trafic a structurii rutiere conform criteriilor de dimensionare, rezulta ca aceasta asigura preluarea unui volum de trafic, in osii 115 kN, corespunzator clasei de trafic usor, in perioada de perspectiva proiectat, conform NP 116-2004.

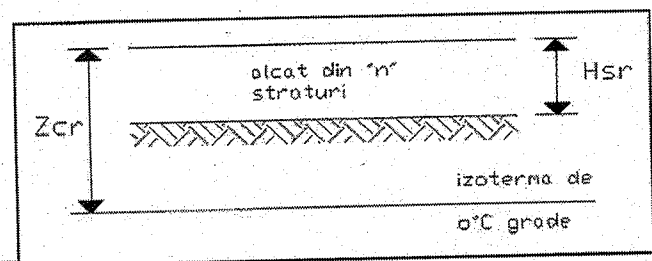
b) Verificarea la inghet-dezghet;

VERIFICAREA LA INGHET-DEZGHET A STRUCTURII RUTIERE

Se verifica gradul de asigurare la patrunderea inghetului "K"
 (functie de tipul climatic, tipul sistemului rutier si tipul de pamant)

Date personale :	
Tipul de pamant	P4
Tip climateric	I
Regim Hidrologic	2b
Zona	Dambovita

$$K = H_e/z_{cr}$$



„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
 Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
 Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
 Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”

z = adancimea de inghet in pamant; se determina din STAS 1709/1-90 in functie de indicele de inghet "I" si pozitia curbei (care se alege din tabelul 1 in functie de tipul de pamant si conditiile climaterice)

I = indicele de inghet se poate afla functie de valorile de calcul pentru statiile metereologice existente pe teritoriul Romaniei.

Din normativul 1709/1-90 se obtine dintr-o diagrama pe baza lui I si a curbei I valoarea lui

z
unde :

z = adancimea de inghet in pamant in [cm]

70,00

$$D_z = H_{sr} - H_e$$

$$H_e = S_{hi} * C_{ti}$$

H_e = grosimea echivalenta a sistemului rutier

h = grosimea stratului rutier luat in calcul in [cm]

C_{ti} = coeficientul de echivalare a coeficientului de transmitere a caldurii specifice fiecarui material din alcatuirea stratului rutier luat in calcul conform tabel 3;

n = numarul de straturi din materiale rezistente la inghet-dezghet

In grosimea echivalenta a sistemului rutier se includ si straturile de forma alcatuite din materiale rezistente la inghet-dezghet, sau din pamanturi sensibile la inghet conform STAS 1709/2-90.

Materiale	Grosime Straturi	Coeficient de echivalare
BA 16	4,00	0,50
BAD 22,4	6,00	0,50
Piatra Sparta	20,00	0,75
Balast	25,00	0,80
Nisip	0,00	1,00

H_e	40,00
H_{sr}	55,00
$\Delta z = H_{sr} - H_e$	15,00
$z_{cr} = z + \Delta z$	85,00
$K = H_e / z_{cr}$	0,4706
Klim	0,45

$K > Klim$	TRUE
------------	------

Se considera ca o structura rutiera este rezistenta la inghet-dezghet daca gradul de asigurare

la patrunderea inghetului in complexul rutier K , are cel putin valoarea din tabelul 4, in functie de tipul climatic, tipul sistemului rutier, tipul de pamant si gradul de sensibilitate la inghet a acestuia, conform STAS 1709/2-90.

SECT IUNEA IV: Caiete de sarcini

Se anexeaza prezentului Memoriu Tehnic.

SECT IUNEA V: Liste cu cantități de lucrări

Se anexeaza prezentului Memoriu Tehnic.

„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”

SECT IUNEA VI: Graficul general de realizare a investitiei publice

Se anexeaza prezentului Memoriu Tehnic.

CAPITOLUL II: B. PĂRȚI DESENATE

I. Planșe generale

Sunt planșe de ansamblu și cuprind:

- a) planșa de încadrare în zonă ;
- b) plan de situatie: PS 1.1-1.6,2.1-2.3,3.1-3.6,4.1-4.6,5.1-5.3,6.1-6.2,7.1-7.4,8.1-8.3,9.1-9.3
- c) profil longitudinal: PL 1.1-1.6,2.1-2.3,3.1-3.6,4.1-4.6,5.1-5.3,6.1-6.2,7.1-7.4,8.1-8.3,9.1-9.3
- d) profile transversale curente: PTC 1.1-1.26,2.1-2.13,3.1-3.21,4.1-4.15,5.1-5.12,6.1-6.5,7.1-7.11,8.1-8.9,9.1-9.7
- e) profile transversale tip:PTT1-PTT28
- f) detalii de executie:DDE1-DDE7
- g) semnalizare rutiera:SR 1.1-1.6,2.1-2.3,3.1-3.6,4.1-4.6,5.1-5.3,6.1-6.2,7.1-7.4,8.1-8.4,9.1-9.3

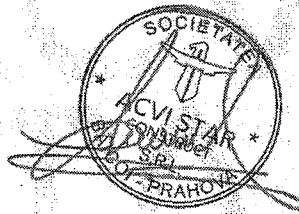
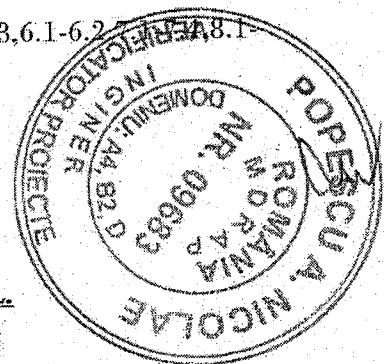
Se anexeaza la prezenta documentatie tehnica.

Data: 22.06.2020

S.C. ACVI-STAR CONSTRUCT S.R.L.

Intocmit,

Ing. Moldanschi Victor Andrei



PROIECTANT
S.C. ACVI-STAR CONSTRUCT R.L.

FAZA:PT+DE+CS
Proiect Nr. 46/2020

PROGRAM DE URMARIRE IN TIMP A CONSTRUCTIEI

- ❖ Legea nr. 10/18 ianuarie 1995 privind calitatea în construcții, art. 18 (publicata în Monitorul Oficial nr.12din 24 ian.1995);
- ❖ Hotararea Guvernului Romaniei Nr. 766 din 21 nov. 1997 pentru aprobarea Regulamentului privind calitatea in constructii (publicata în MO nr. 352 din 10. dec. 1997);
- ❖ Ordinul nr.57/N/18.08.1999 privind aprobarea "Normativului privind urmarirea comportarii in timp a constructiilor" indicativ P130/1999.

NR. CRT.	ELEMET URMARIT	MODUL DE OBSERVARE	FENOMENE URMARITE	MIJLOACE SAU DISPOZITIVE FOLOSITE	PERIODICITATEA	COMPONENȚA COMISIEI	DOCUMENTAȚIA INCHETAT
0	1	2	3	4	5	6	7
1.	Suprastructura Carosabil si Trotuare	Vizual	- denivelari - valuriri - fagase - fisuri - crapaturi - faianțari - imbatraniri	- ruleta - dreptar - lata si boloboc - aparat foto	Dupa fiecare anotimp in primii 2 ani, apoi de doua ori pe an vara si toamna) si dupa evenimente deosebite (accidente de circulatie)	Administrator (min.3 persoane din care unul cu studii superioare)	Raport din si relevu fotografii.
2.	Borduri	Vizual	-dislocari -borduri lipsa	-aparat foto	Dupa fiecare anotimp in primii 2 ani, apoi de doua ori pe an vara si toamna) si dupa evenimente deosebite	Administrator (min.3 persoane din care unul cu studii superioare)	Raport din si relevu fotografii

*„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”*

INSTRUCTIUNI DE URMARIRE CURENTA

1. Fenomenele enumerate in program se vor urmari prin observatii vizuale sau cu dispozitive simple de masurare

2. Zonele de observatie se vor concentra la punctele expuse ale elementului urmarit (ex. deschiderea rostului, tasari, afuieri, loviri, etc.)

3. In cazul in care, se constata ca pot exista sau pot apare unele fenomene neplacute, se va dispune urmarirea periodica sau speciala a acestora.

4. Datele culese din masuratori se vor pastra in fise sau fisiere

5. Prelucrarea primara a datelor va consta in efectuarea de grafice.

6. Pentru interpretare se va apela la proiectant.

7. Decizia o va lua Administratorul lucrarii.

8. In cazuri speciale, aparute in urma unor evenimente deosebite (calamitati, etc.), cand exploatarea lucrarii pune in pericol vietii oamenilor, aceasta se poate inchide traficului.

Se pot considera evenimente deosebite, evenimentele provenite din urmatoarele cauze:

- accidente de circulatie pe drum;
- explozii pe sau sub lucrare;
- efectuarea unui transport greu, agabaritic, care a produs stricaciuni;
- constatarea unor deteriorari grave din cauze interne ale structurii;
- aparitia unor deformatii vizibile;
- inundatii, viituri, sau alte calamitati naturale (alunecari de terasamente);
- efecte hidraulice din scurgerea apelor mari langa drum;
- efectul actiunilor periodice;

9. La prezentele instructiuni se anexeaza lista orientativa de fenomene care trebuie avute in vedere.

10. Toate rapoartele vor constitui Jurnalul Evenimentelor.

LISTA ORIENTATIVA DE FENOMENE CARE TREBUIE AVUTE IN VEDERE IN CURSUL URMARIRII CURENTE

A. Se vor urmari, dupa caz:

- a. Schimbari in pozitia obiectelor de constructie in raport cu mediul de implantare al acestora, manifestate direct, prin deplasari vizibile (orizontale, verticale sau inclinari) sau prin efecte secundare vizibile (desprinderea unor parti de constructie, aparitia de rosturi, crapaturi, smulgeri); aparitia de fisuri si crapaturi in zonele de continuitate ale drumurilor ; Schimbari in forma obiectelor de constructii, manifestate direct prin deformatii vizibile verticale sau orizontale si rotiri sau prin efecte secundare ca: distorsionarea traseului conductelor de instalatii, indoirea barelor sau altor elemente constructive;
- b. Schimbari in gradul de protectie si confort oferite de constructie sub aspectul etanseitatii, izolatiilor hidrofuge, antivibratorii, sau sub aspect estetic, manifestate

*„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
Str. Maior Eugen Brezisoanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”*

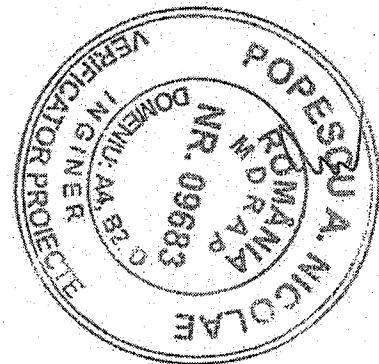
prin umezirea suprafetelor, infiltratii de apa, aparitia izvoarelor in versantii rambleelor, inmuiera materialelor constructive, lichefieri ale pamantului dupa cutremure, exfolierea sau craparea straturilor de protectie, schimbarea culorii suprafetelor, aparitia condensului, ciupercilor, mucegaiurilor, efectele nocive ale vibratiilor si zgomotului asupra oamenilor si vietuitoarelor, manifestate prin stari de nesiguranta, mergand pana la imbolnavire, etc.;

- c. Defecte si degradari cu implicatii asupra functionalitatii obiectelor de constructie: porozitate, fisuri si crapaturi in elementele si constructive etanse, denivelari, santuri, gropi in imbracamintea drumurilor, curatenia, deschiderea rosturilor functionale, etc.
- d. Defecte si degradari in structura de rezistenta, cu implicatii asupra sigurantei obiectelor de constructie: fisuri si crapaturi; flambajul unor elemente componente comprimate sau ruperea altora intinse; slabirea imbinarilor sau distrugerea lor, afuieri la apararile de maluri din apropierea drumurilor sau apararile rambleelor; putrezirea sau slabirea elementelor din lemn/sau din mase plastice in urma atacului biologic, etc.
- B. In cadrul activitatii de urmarire curenta se va da atentie deosebita:

1. Oricaror semne de umezire a terenurilor de fundatie loessoide sau de alta natura din jurul obiectelor de constructie si tuturor masurilor de indepartare a apelor de la fundatia obiectelor de constructie, amplasate pe terenuri.. loessoide, etanseitatea rosturilor, scurgerea apelor spre canalizari exterioare, integritatea si etanseitatea conductelor ce transporta lichide de orice fel, etc.
2. Elementele de constructie supuse unor solicitari deosebite din partea factorilor de mediu natural sau tehnologic: terase insorite; mediu umed; zone de constructie supuse variatiilor de umiditate (uscaciune); locuri in care se pot acumula: murdarie, apa sau solutii agresive, etc.
3. Modificarilor in actiunea factorilor de mediu natural, care pot avea urmari asupra comportarii constructiilor urmarite.

Intocmit,

Ing. Moldanesti Victor Andrei



„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
 Str. Major Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
 Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovlui,
 Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”

PROIECTANT
S.C. ACVI-STAR CONSTRUCT S.R.L.

FAZA:P.T.+D.D.E.+C.S
Proiect Nr. 46/2020

AVIZAT
I.S.C. – I.C.J.

PROGRAM
pentru controlul pe santier al calitatii lucrarilor

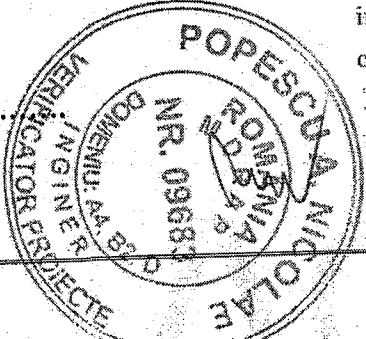
S.C. ACVI-STAR CONSTRUCT S.R.L.

In calitate de proiectant, reprezentat prin proiectantul de specialitate si dupa caz, geotehnician(in caz de nepotrivire a terenului de fundare) si/sau topometru(la predarea amplasamentului)

PRIMARIA TARGOVISTE

In calitate de investitor, reprezentat prin inspectorul de santier si de organele de control

In calitate de executant, reprezentat prin seful de brogada, organul CTC seful de santier, seful de lot



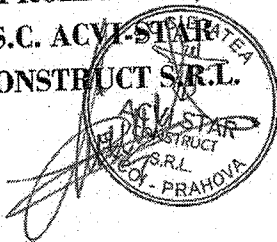
Nr. Crt.	Lucrari ce se verifica sau se receptioneaza si pentru care trebuie intocmite procese verbale	Documente scrise care se intocmesc: PVLA=pv. de lucrari ascunse PVRC=pv. de receptie calitativa PV=proces verbal	Cine intocmeste si semneaza: I=ISC B=beneficiar C=constructor P=proiectant
1.	Amplasament: -predarea – primirea amplasamentului pe baza lucrarilor de trasare	PV de predare – primire(formular tip) PV comun pt. intreaga lucrare	B+C+P
2.	Realizarea sistemului rutier: -se verifica grosimea stratului de balast(doar pentru strazile cu infrastructura noua) -natura si gradul de compactare al	PVLA	B+C

„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
 Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
 Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
 Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”

	stratului de balast(doar pentru strazile cu infrastructura noua) -se verifica grosimea stratului din piatra sparta (doar pentru strazile cu infrastructura noua) -natura si gradul de compactare al stratului din piatra sparta amestec optimal(doar pentru strazile cu infrastructura noua)	PVLA	B+C
3.	Planicitatea si elementele geometrice ale drumului, dupa asternerea stratului de BAD22.4leg50/70	PVRC	B+C+P+I
4.	Planicitatea si elementele geometrice ale drumului, dupa asternerea stratului de BA16rul50/70	PVRC	B+C+P+I
5.	Planicitate si elemente geometrice ale trotuarelor, dupa asternerea stratului de BA8rul50/70	PVRC	B+C+P+I
6.	Receptia lucrării	PVRC	B+C+P+I

- 1.Executarea si verificarea lucrarilor se vor efectua in conformitate cu Legea nr. 10 – 1995 “Legea privind calitatea in constructii”, iar verificarea calitatii constructiei si receptionarea lucrarilor se va face conform Normativului C56-2002 “Normativ pentru verificarea calitatii si receptia lucrarilor de constructii si instalatii aferente”
- 2.Abaterile si tolerantele se vor incadra in limitele prevazute in normele in vigoare.Eventualele deficiente la executie(nerealizari, marci segregari, etc) vor fi remediate cu avizul proiectantului si beneficiarului
- 3.Participarea proiectantului pentru verificarea calitatii lucrarilor se va face la sesizarea antreprenorului, respective convocarea beneficiarului (investitorului) in raport cu stadiul de executie a lucrarilor. Acesta va fi prezent la fiecare faza determinant, fixata de I.S.C. – I.C.J.
4. Pentru lucrari deosebite la care este necesara asistenta tehnica a proiectantului, la cererea beneficiarului(investitorului), se va incheia un contract de asistenta tehnica, conform reglementarilor in vigoare.
- 5.Executantul va anunta in scris pe ceilalti factori interesati pentru participare, cu minim 5 zile inaintea datei la care urmeaza sa se faca verificarea.

PROIECTANT,
S.C. ACVI-STAR
CONSTRUCT S.R.L.



BENEFICIAR,
PRIMARIA TARGOVISTE

CONSTRUCTOR,
